

Afdeling Rotterdam
Tjalk 97, 2991 PP Barendrecht

fietzerskrant@fietzersbond.nl
<http://rotterdam.fietzersbond.nl>

Voorjaar/zomer 2013-2

In dit nummer

2 Fietsgebruik en veiligheid

3 Nieuwe Oudedijk

4 Interview Victor de Waal



5 Resultaten enquête

5 Verbeteringen Oostzeedijk

6 Het aantrekkelijke fietspad



7 Brommers op het fietspad

8 Oproep bijeenkomst
Overschie

Port Betaald



Liever Turkse stoplichten

Famke (13) en Roel (10) Kooreman fietsen elke dag naar school. Dat is niet echt bijzonder, het is voor beiden maar een kwartiertje naar hun scholen (het Dalton Lyceum en de Ark in Barendrecht), maar daarnaast doen ze alles op de fiets. Dat moet wel een fietsende familie zijn. Dat is ook zo, vertelt hun moeder Renske.

Het begon natuurlijk met zijwieltjes toen ze vier waren. Dat kan Famke zich nog wel

herinneren: "Ik vond het eigenlijk doodeng met die wieltjes. Er is hier een dijkje in het dorp dat schuin afloopt. En als ik dan langs een bepaald huis fietste dat grote ramen vlak langs de weg had, was ik altijd bang dat ik daarin zou kiepen. Gelukkig is dat nooit gebeurd."

Na die eerste fietsen zijn er veel opvolgers geweest. Famke rijdt op haar vijfde fiets, Roel op zijn vierde. En dat zijn niet altijd nieuwe, maar wel goede, met veel versnellingen. Famke heeft de minste - tot haar

spijt - "maar zeven". Roel heeft een mountainbike met 21 versnellingen. "En dat merk je wel als je wind tegen hebt", klaagt Famke. "Vorig jaar op vakantie in Zeeland wilde ik bijna afstappen tussen Zierikzee en Haamstede. Dat hele stuk wind tegen en de rest fietste lekker door."

Goede warming-up

Naar het zwembad en de sportvelden in Barendrecht is nog dichtbij, maar ook als er atletiekwedstrijden zijn in Spijkenisse, stappen Renske, Famke en Roel op de fiets om aan de wedstrijden mee te doen. Niet altijd leuk als ze vroeg moeten beginnen. Maar ach, "een goede manier om lekker warm te draaien", vindt Renske. Ook als ze "naar de stad gaan" (= Rotterdam-centrum) denkt Roel wel eens: moet dat nou? "Maar als je dan onderweg bent, valt het altijd mee. En het is leuk om over de Erasmusbrug te fietsen."

Ongelukken

Echte ongelukken hebben ze tot nu toe niet gehad. Het grootste ongeluk was met schaatsen van Roel.



Foto: Simone Ike

vervolg op pagina 3

Fietsgebruik en veiligheid

In Nederland vindt 27 procent van de verplaatsingen per fiets plaats. In Denemarken is dat 18 procent. Zweden en Duitsland volgen met 9 procent, en daarna komt België met 8. Daarvan nemen de Vlamingen het leeuwendeel voor hun rekening. In Wallonië fietst men aanzienlijk minder (1,7 procent van de verplaatsingen tegen 13,3 procent in Vlaanderen).

Kijken we naar de afgelegde afstand, dan leggen fietsers in Denemarken gemiddeld zo'n 893 kilometer per persoon per jaar af. In Nederland is dat 40 kilometer minder. Daarmee staan Denemarken en Nederland eenzaam aan top, want de Belgen (Vlamingen en Walen) volgen op de derde plaats met 325 kilometer.

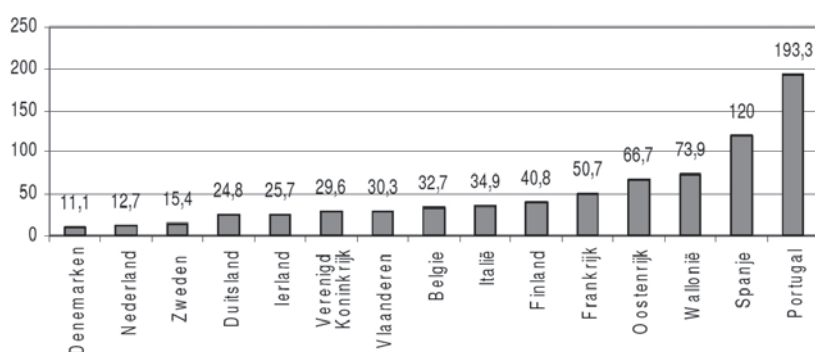
Waar meer fietsers zijn, zullen ook meer fietsongelukken gebeuren, zo denken we. In absolute cijfers is dat inderdaad het geval. Maar kijken we naar slachtoffers per gereden kilometer, dan ontstaat een geheel ander beeld.

In de tabel hiernaast staat het aantal fietsdoden per miljoen fietskilometer.

Opvallend genoeg zijn de cijfers in Denemarken en Nederland veel lager dan in landen waar men minder fietst. Het verschil tussen Vlaanderen en Wallonië is in dit opzicht illustratief (30,3 tegen 73,9). Dit is in lijn met onderzoek naar auto-ongevallen met fietsers en voetgangers: lopen en fietsen blijken het minst gevaarlijk in steden waar de meeste voetgangers en fietsers aanwezig zijn en het gevaarlijkst waar zij een zeldzaamheid zijn. De reden? In steden met veel fietsers en voetgangers

zijn automobilisten gewend aan hun aanwezigheid en daar alert op. Waarnemingspsychologen hebben daar een verklaring voor: we ervaren veel minder van onze visuele wereld dan we denken. Kijken blijkt niet hetzelfde als zien en daarbij blijken we vaak blind voor dingen die we niet verwachten. Automobilisten die weinig fietsers tegenkomen zijn daarom in het verkeer overwegend gefixeerd op andere auto's. (WV)

Aantal fietsdoden per miljoen fietskm



De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

De Fietsersbond is aangesloten bij de European Cyclists' Federation.

Afdeling Rotterdam + Regio <http://rotterdam.fietsersbond.nl>

Bestuur:
rotterdam@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/rotterdam

Jan Laverman, voorzitter
0180 61 97 73

Pax Kroon, vice-voorzitter
010 455 89 04

Jan Kors, penningmeester
0180 62 21 71

Harrie Fransen, lid
010 280 96 99

Bij u in de buurt:
Barendrecht:
Jan Laverman, 0180 61 97 73
barendrecht@fietsersbond.nl

Binnenmaas:
Mart Mantel
binnenmaas@fietsersbond.nl

Feijenoord en Charlois:
Simone Ike
feijenoordcharlois@fietsersbond.nl

Hellevoetsluis:
Paul van den Hoff
hellevoetsluis@fietsersbond.nl

Hillegersberg-Schiebroek:
Pieter Kuiper, 010 285 07 48
rotterdamhillegersbergschiebroek@fietsersbond.nl

Hoek van Holland:
Arnout Vreugdenhil
hoekvanholland@fietsersbond.nl

Kralingen/Crooswijk:
Coby Jansen
c.jansen@xs4all.nl

Noord:
Victor de Waal
rotterdamnoord@fietsersbond.nl

Prins Alexander:
Nel van Dijk, 010 421 73 35
rotterdamalexander@fietsersbond.nl

Ridderkerk:
Gerard Elkhuisen, 0180 41 26 34
ridderkerk@fietsersbond.nl

Schiedam:
Wilco van Erven, 06 250 181 32
schiedam@fietsersbond.nl

De Fietserskrant is een uitgave van de afdeling Rotterdam + Regio van de Fietsersbond. Oplage van 2.300 stuks. Informatie mag met bronvermelding worden overgenomen, tenzij bij het artikel 'copyright' of © staat vermeld.

Contact:
fietserskrant@fietsersbond.nl

Redactie:
Simone Ike, Coby Jansen,
Pieter Kuiper, Jan Laverman,
Annemarie Los, Willem Visser

vormgeving:
www.designonderweg.nl

Deze krant is gedrukt bij  www.oinkdrukwerk.nl op FSC gekeurd papier

De Fietserskrant is hét medium voor de fietsers in Rijnmond, Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee.

Mail voor advertentie-tarieven:
fietserskrant@fietsersbond.nl

Bent u lid en verhuisd of is de adres-sering onjuist, geef dan het juiste adres door aan: info@fietsersbond.nl of Fietsersbond Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

Bent u geen lid en u wilt een wijziging in tenaamstelling of adres van de Fietserskrant, e-mail naar fietserskrant@fietsersbond.nl

Nieuwe Oudedijk heeft kinderziektes

De Oudedijk is vernieuwd. Velen zijn er blij mee. Voor fietsers is het een stuk veiliger geworden. Toch zijn er in het gebruik nog verbeterpunten. Het snelle 'langzame verkeer', zoals de bromfiets en de scooter moeten nu maar echt officieel naar de rijweg. Op de vrijliggende fietspaden kunnen ze geen kant op als een fietser een beetje uitwijkt.

De e-bike begint ook al, met name voor de berijders zelf, gevaarlijk te worden. De snelheid is begrensd tot 25 km/uur, maar dat is op een fietspad best hard. De e-bikes zijn gemiddeld ook zwaarder dan gewone fietsen, dus de remweg zal ook wel langer zijn. De Fietsersbond vraagt aandacht van de verkeersdeskundigen om de nieuwe Oudedijk nog eens te toetsen op het gemotoriseerde 'langzaam verkeer'.

De gescheiden fietspaden zijn prettig en veilig als je er eenmaal op zit. Moet je afslaan dan is het opletten geblazen. Dat is het altijd, maar bij de Oudedijk is afslaan over de rijweg heen geen sinecure. Bij het oversteken op sommige plaatsen en ook vanuit een aantal dwarsstraten, is er niet altijd aan de overkant een fietsersdoorsteek aanwezig. Soms moet je schuinweg over steken, bijvoorbeeld bij de Avenue Concordia en de Waterloostraat. Soms moet je eerst een stukje verder dan je bedoeling



Foto: Jan van der Schans

Oudedijk: lastig oversteken

was om veilig te kunnen oversteken. Dat is zo bij de Jeruzalemstraat, Bethlehemstraat, de auto-ingang van Albert Heijn, de Adamshofstraat, de Vredenhofweg, en bij de Voorschoterlaan.

Het lijkt er op dat er voor fietsers over het linksaf slaan en oversteken niet goed is nagedacht. Op drie punten is aanpassing gepland, maar nog niet uitgevoerd. Fietsers rijden meestal niet om, om over te steken. Dat levert dan weer gevaarlijke situaties op. Dus hier valt nog wat te verbeteren. Bij een aantal zijstraten is de detaillering voor fietsersbanden niet fijn. Afgeronde

betonbanden zijn daar prettiger dan die hoekige.

Als een auto uit een zijstraat de Oudedijk op wil, heeft hij geen voorrang en wacht tot de weg vrij is. Een kleine auto heeft wel opstelruimte, maar een iets grotere blokkeert een stukje fietspad. Het is voor de automobilist vrijwel niet te doen om voor het fietspad te stoppen en te wachten tot fietspad en rijweg tegelijk vrij zijn. Zo zou het wel moeten, maar observatie leert dat dit niet gebeurt. Hoe kan dat beter, is onze vraag.

Jan van der Schans

vervolg van voorpagina

Fietsen naar school

Hij brak zijn bovenbeen, er werden pinnen in gezet en hij werd maanden naar school gebracht in een rolstoel. "Toen die pinnen eruit mochten, ben ik gelijk de volgende dag gaan fietsen. Dat was fijn na al die tijd!"

En wat vinden ze van een helm? Renske: "Ik heb ze van hun vierde tot hun zevende met een helm laten rijden. Daarna werden ze uitgelachen en zijn we er mee gestopt." Famke en Roel vinden zo'n ding "wel nuttig, maar meer iets voor kinderen die niet zoveel fietsen als wij. Eigenlijk hebben we er gewoon geen zin in", geven ze toe.

Ergernis

Barendrecht is een goede gemeente voor fietsers (zie kader hiernaast), maar er is wel enige ergernis over de stoplichten. "De lichtjes die aangeven hoelang je moet wachten, kloppen niet", zegt Famke. "Nee, dan is het in Turkije beter", vult Roel aan. Hoezo? "Daar wordt voor auto's en ander verkeer aangegeven hoeveel seconden je moet wachten; je weet dan precies waar je aan toe bent," leggen ze uit. Idee voor Nederland? (SI)

Goede fietsgemeente?

Renske vertelt dat ze blij is om in Barendrecht te wonen. Er zijn veel vrijliggende fietspaden, waardoor kinderen snel zelfstandig op pad kunnen en ook de wijk is redelijk autoluw.

"Ja, behalve dan het kruispunt bij de Ziedewijdsbaan en de Margrietsingel", zeggen Famke en Roel direct. Tot groep 7 reed Renske mee, daarna mochten ze alleen, MAAR: om zelfstandig naar school te mogen fietsen, moesten ze beloven om te rijden via een tunneltje. Dat doen ze ook altijd. "De auto's rijden op de Ziedewijdsbaan heel hard," zegt Roel. "Klopt, maar het tunneltje is soms ook gevaarlijk omdat er water ligt of als er laat gestrooid wordt", merkt Famke op. Deze winter was het regelmatig goed oppassen dat je daar niet onderuit ging.



Foto: Pieter Kuiper

Interview met Victor de Waal

Waarschijnlijk kun je hem er voor wakker maken, voor een opsomming van fietsknelpunten in deelgemeente Noord. En misschien ook wel voor die in Overschie en binnenkort het Centrum want daar roert Victor de Waal, jurist van huis uit, zich ook. Maar laten we beginnen met Noord want daar heeft deze actieveling die al 30 jaar lid is van de Fietzersbond, de laatste 1,5 jaar veel tijd ingestoken. Victor doet vrijwel alles per fiets - hij heeft geen auto - en woont al jaren in Noord dus kent hier alle probleemplekken. Deze zijn gebundeld in een knelpuntennota - met support van enkele andere actieve leden - en vorig jaar september aan de deelgemeente aangeboden. "In die vergadering stond ook de Nota Verkeersbeleid van de deelgemeente op de agenda. Dat was een mooi moment om in te spreken en de knelpunten daar neer te leggen. De Nota van de deelgemeente biedt de kaders en onze knelpunten passen daar voor het merendeel onder. Inmiddels heeft de deelgemeente de richting aangegeven en hebben de ambtenaren van Stadsontwikkeling een selectie gemaakt van aan te pakken punten. Ze zijn nu aan het tekenen en rekenen", aldus Victor.

En er moet nog naar financiering gezocht worden, maar Victor maakt zich niet ongerust. "De deelgemeente heeft daar wel wat voor hoor. En ze maken er haast mee, want er moet op zeer korte termijn met de uitvoering begonnen worden". Victor schetst een beeld van de knelpunten die er liggen. In zijn nota variëren die van onveilige kruispunten, twee richtingengebruik van fietspaden, tekort aan fietsenstallingen, onnodig lang wachten bij verkeerslichten tot troep van fietswrakken en weesfietsen. Het weghalen daarvan levert tenslotte weer nieuwe stallingsruimte op.

Als hij een schatting moet maken zegt Victor dat naar belangrijkheid van de aangedragen knelpunten er zo'n 80% van het totaal wordt aangepakt. Dan willen we natuurlijk weten welke in het oogspringende zaken dat zijn. Het kaartje van Stadsontwikkeling laat zien dat het grofweg gaat om (1) het fietsers makkelijker te maken om over te steken, o.a. op de Schieweg - Bergselaan, om (2) betere aansluitingen voor fietsers, zoals bij station Noord

en op de Noordsingel, (3) meer fietsparkeerplaatsen op het RandstadRailstation Blijdorp en de Zwart Janstraat en (4) meer voorzieningen op het wegvlak, zoals fietsstroken op de Bergweg en het faciliteren van een alternatief voor de gevaarlijke Zaagmolenstraat. Dit alles om de veiligheid voor fietsers te verhogen.

Maar wist u dat Victor in zijn jonge jaren vooral voor het gemak ging? Zo heeft hij er zo'n 25 jaar geleden voor gezorgd dat de Provenierstunnel, de voetgangerstunnel onder het spoor aan de westkant van het Centraal Station ook werd opengesteld voor fietsers. Daar is hij nog steeds trots op, temeer daar het in 10 dagen gefikst was en er vervolgens wel miljoenen fietsers doorheen zijn gegaan.

Toch is Victor niet kritiekloos naar ons, fietsers. Hij ergert zich aan plotselinge tegenliggers die anderen hinderen of in gevaar brengen. Maar waar het kan moet je fietsen in twee richtingen toestaan, bv op de ventwegen van de Statenweg. Het meest ergerlijk zegt Victor, vind ik onverlichte fietsers in het donker. Breng anderen niet in gevaar, besluit Victor zijn "pleitnota" voor een mooi fietsersleven!

Wie wil bladeren door de nota Aandachtspunten cq Knelpunten voor fietsers in de deelgemeente Noord van Rotterdam, kan terecht op de website van de Fietzersbond afdeling Rotterdam. (CJ)

Onnodige paaltjes en eilandjes

De gemeente Rotterdam wil graag eenzijdige ongevallen voorkomen, zij hebben daarom gevraagd of we een inventarisatie kunnen maken van zoveel mogelijk obstakels in het wegdek, zoals paaltjes en eilandjes.

Maak daarom een foto van alle obstakels in uw buurt en meld deze aan op: <http://meldpunt.fietzersbond.nl>

Resultaten enquête fietserskrant en e-mail nieuwsbrief

In de afgelopen Fietserskrant vroegen we u hoe u in de toekomst het liefst geïnformeerd wil worden. Daarop kwamen 40 reacties, de meeste via de website. We zijn erg blij met alle inzendingen die over het algemeen positief zijn over de huidige fietserskrant. Ook gaf u aan regelmatig een e-mail nieuwsbrief te willen ontvangen. Het meest opvallende in negatieve zin was de wens de website beter te onderhouden. We zijn het daar helemaal mee eens! En met uw hulp gaan we daar wat aan doen.

Stuur uw compliment, klacht of frustratie over fietsen of fietsinfrastructuur naar: fietserskrant@fietsersbond.nl dan maken we er gezamenlijk een artikel voor de website en de nieuwsbrief van.

U stuurt uw artikel het liefst samen met een foto, per e-mail naar de redactie. Die bepaalt of het geschikt is voor de website of voor de Fietserskrant. We behouden ons het recht voor om stukken in te korten. U kunt natuurlijk wel aangeven waar u uw artikel het liefst geplaatst zou willen zien.

Nieuwsbrief

Gebleken is dat de wens bestaat om naast de Fietserskrant ook een e-mail nieuwsbrief te ontvangen. Wij denken dan aan een nieuwsbrief met twee of drie introductie teksten met een doorverwijzing naar de website, waar het volledige artikel staat. **We zoeken daarom een extra (website) redacteur die actief onderzoek doet naar actuele onderwerpen en korte stukjes kan schrijven.**

Indien u geïnteresseerd bent in de e-mail nieuwsbrief, vragen we u het mailadres waarop u deze wilt ontvangen door te geven aan fietserskrant@fietsersbond.nl.

Fietsersbond adviseert over openbaar vervoer

Al sinds 2001 is de Fietsersbond Rotterdam + Regio vertegenwoordigd in het PROV, het Platform Reizigersbelangen Openbaar Vervoer. Het platform beschermt de belangen van de openbaar vervoer reizigers in het gebied van de stadsregio Rotterdam. Dit doet het PROV onder andere door de stadsregio te adviseren over de verlening van concessies maar ook over de dienstregeling

en wijzigingen daarop. Het platform voert ook direct overleg met de vervoerbedrijven.

De Fietsersbond werkt nauw samen met andere organisaties die in het PROV vertegenwoordigd zijn zoals ROVER. Daarbij kan het gaan om zeer specifieke belangen voor de fietsers zoals fietsparkeervoorzieningen bij openbaar vervoerknooppunten en het

meenemen van de fiets in de metro. Sinds maart van dit jaar vertegenwoordigt Dick van Loon de Fietsersbond Rotterdam in het PROV. Om zijn werk goed te doen, heeft hij jullie input absoluut nodig! Wil je wat doorgeven, mail dan naar rotterdam+regio@fietsersbond.nl, ter attentie van Dick van Loon.

Verbeteringen op de Oostzeedijk - Honingerdijk

Toen door de actievelingen van de afdeling Kralingen/Crooswijk aan de portefeuillehouder verkeer werd gevraagd de veiligheid van fietsers op de Oostzeedijk- boven te verbeteren, bleek hij met een alternatief bezig te zijn. De route bovenlangs wordt als onveilig ervaren maar er is te weinig ruimte voor goede oplossingen, zo was de conclusie. Nu is besloten om bovenlangs de boel de boel te laten en onderlangs aan de slag te gaan, dus op de Beneden Oostzeedijk en de Honingerdijk- beneden. De aanpassingen gebeuren op het gedeelte

vanaf het viaduct van de Willem Ruyslaan in oostelijke richting tot Excelsior.

Op het gedeelte tussen het viaduct en de toegang bij Excelsior komen aan beide zijden van de weg fietsstroken te liggen. Aan de kant van de dijk legt men extra parkeerplaatsen aan want, zo vindt de deelgemeente, hieraan is een tekort in deze buurt. Om daarvoor ruimte te scheppen gaat voor automobilisten eenrichtingverkeer gelden, in de richting van de stad.

Aan het eind, bij de Vijverweg en de speeltuin wordt de situatie voor voetgangers verbeterd. Dit is een stuk dat veel wordt gebruikt door (school)kinderen.

Er komt dus meer veilige ruimte voor kwetsbare verkeersdeelnemers en dat is positief op deze drukke route tussen de stad en Woudestein en alles daartussen.

Uitvoering staat gepland voor de tweede helft van dit jaar en duurt een maand of drie. (CJ)

Het aantrekkelijke fietspad leuker kunnen we het niet maken...

Hoe ziet een ideaal fietspad en (in het verlengde daarvan) een ideale fietsroute eruit? De nadruk van de Fietsersbond ligt op de vijf hoofdeisen van het ontwerpen voor fietsers, zoals geformuleerd in de Ontwerpwijzer Fietsverkeer van CROW. Centraal staan daarin: comfort, veiligheid, samenhang, directheid en aantrekkelijkheid. De eerste vier laten zich makkelijk omschrijven. Aantrekkelijkheid is moeilijker en de combinatie van alle vijf levert, zo wijst de realiteit uit, het nodige gepuzzel op.

Een route over een industrie- of bedrijventerrein is niet echt aantrekkelijk. Toch kan dit een snelle, efficiënte, veilige en comfortabele route zijn. Een smal, hobbelig pad door een bos kan aantrekkelijk zijn, maar niet comfortabel. Dat laatste is misschien van ondergeschikt belang bij een recreatief tochtje met het hele gezin. Wie vlot naar



z'n werk wil, zit niet op zoveel ongemak - ondanks het natuurschoon - te wachten.

Tegenstrijdige situaties

Kent iedere fietser dit soort tegenstrijdigheden niet uit eigen ervaring?

Ik wil dit illustreren aan de hand van een route die ik vroeger enige dagen per week als fietsforens vanaf het Oostplein in Rotterdam naar Krimpen a/d Lek maakte. Ik start op de Maasboulevard vanwege het mooie uitzicht op de Nieuwe Maas en de ruimte. Wel jammer van het niet aflatende autoverkeer links van ons. Hier zou een route benedendijks het fietsen een stuk aantrekkelijker maken. Dan ook gelijk maar scooters naar de rijbaan verbannen, dat maakt het een stuk aangenamer. Het fietspad is overigens wel voorzien van handige wegwijzers op het wegdek. Deze zijn niet te missen.

Horizonvervuiling

We vervolgen richting Abraham van Rijckevorselweg. Hier komen we, zo lijkt het, in een leuke groene en aantrekkelijke omgeving. Aan de rechterhand volkstuin-tjes, links een watertje met rietkragen. Tegelijk doemt recht voor ons levensgroot de Van Brienenoordbrug en het daarachter gelegen bedrijventerrein Rivium op. Dan kan een gigantisch bewegend reclamebord ook



Foto's: Willem Visser

Fietspad langs Van Brienenoord: uitzicht op Autostrada



Horizonvervuiling?

weinig kwaad meer, moet iemand bij de gemeente hebben bedacht.

Horizonvervuiling? De volkstuinen hebben inmiddels plaats gemaakt voor showrooms op de Autostrada. Hier geen pogingen om met natuurlijke begroeiing de route een aantrekkelijker aanzien te geven. Dat zou immers alleen het zicht vanaf de Van Brienenoordbrug op de Autostrada maar hinderen. Dat zullen de autohandelaren niet leuk vinden. Daar staat wel tegenover, dat het fietspad hier aan alle eisen van veiligheid en comfort, directheid en samenhang voldoet.

Hellingproef

We fietsen verder onder de A16 door naar Kralingse Veer. Pluspunt: nog steeds volop fietspaden in rood asfalt; breed en comfortabel. Met wind in de rug gegarandeerd fietsgenot. Bovendien overal voorrang! Bij Kralingse Veer krijgen we weer volop



Hellingproef bij Capelle-West

uitzicht op het water, dat inmiddels Hollandse IJssel heet. Pleitte ik bij de Maasboulevard voor een route benedendijks, hier gaat mijn wens in vervulling. Helaas ligt het fietspad binnendijks. Goed voor de veiligheid en ontknoping. Maar aantrekkelijk? Hier geen uitzicht over de rivier. Links de bebouwing van Kralingse Veer, een bedrijventerrein en vervolgens Capelle-West. Rechts kijken we tegen een muur van gras (en - al naargelang het seizoen - koolzaad, margrietten, boterbloemen, fluitenkruid) en daarboven, afhankelijk van het weer, een blauwe of bewolkte lucht. Bovendien is het pad niet comfortabel vlak. Er valt, op weg naar de Algerabrug, nog het nodige te klimmen. Kruisingen met andere wegen liggen namelijk boven op de dijk.

Aantrekkelijke fietsroutes?

Zeker in sterk verstedelijkt gebied als de Randstad is het moeilijk, misschien zelfs onmogelijk, om aan alle hoofdeisen tegelijk te voldoen. Met name de eis van aantrekkelijkheid deelt vaak het onderspit. Sterker: soms is er helemaal geen aantrekkelijke omgeving waar een fietspad doorheen getrokken kan worden. Dat kan je de ontwerpers niet kwalijk nemen; leuker kunnen ze het ook niet maken... (WV)



verplicht
fietspad



verplicht fiets- en
bromfietspad

fietspad

onverplicht
fietspad

Brommers van het fietspad

Brommers en scooters op het rijwielpad leveren vaak vervelende momenten op. Dat is vooral op tweerichtingenpaden het geval. Ze gaan te hard, zeker in vergelijking met de fietsers op datzelfde pad. Ze maken fietsers aan het schrikken met hun slingerbewegingen, en doordat ze bij het passeren van tegemoetkomende fietsers meters lang récht op je afkomen. En daarbij stinken ze. De lol van het fietsen is er gauw vanaf, als je er weer een paar hebt meegemaakt. Het is dan ook een goede zaak dat de gemeente dit onderwerp in diverse deelgemeenten heeft aangekaart. En het ziet er naar uit dat dit resultaten oplevert. In vrijwel alle deelgemeenten is dit onderwerp actueel.

In de afgelopen jaren zijn de regels voor bromfietsers veranderd. Bromfietsers zijn niet meer anoniem doordat ze een kentekenverplichting hebben, ze moeten een rijbewijs halen en daarnaast is de maximumsnelheid voor bromfietsers op de rijbaan verhoogd naar 45 km/uur. Reden voor de gemeente om nog eens kritisch te kijken naar alle (brom-)fietspaden in Rotterdam.

Ook in Kralingen/Crooswijk is dat het geval. Hier is het voornemen om het tweerichtingenrijwielpad op de Maasboulevard tot verboden gebied te verklaren voor

brommers en scooters. Op dit moment mogen brommers op het fietspad van de Maasboulevard maximaal 25 km/uur rijden maar ze kunnen en gaan vaak veel harder. Op de rijweg mogen ze tot 45 km/uur rijden en dat past een stuk beter bij het overige verkeer. De snelle brommers en scooters moeten de rijweg op en dat is bepaald een vooruitgang te noemen! Voorwaarde is wel dat er een veilige overgang gemaakt kan worden voor de bromfietser. Verderop in oostelijke richting, waar de weg overgaat in de Van Rijkseverselweg, zo ter hoogte van het Excelsior stadion, blijft brommen op het twee-richtingenpad wel toegestaan. Maar ook dan is 25 km/uur het maximum.

Het wegdek van de Maasboulevard moet op een aantal plekken worden aangepast. De gemeente streeft ernaar dit voor het eind van de zomer uit te voeren. Dan is deze route klaar voor het brommen op de rijbaan. In het westen van de stad wordt o.a. de Rochussenstraat aangepast en op zuid is dat al gebeurd met de Laan op Zuid. (CJ)

Mijn mooiste fietspad

De Fietsersbond Rotterdam is benieuwd welk fietspad haar leden het mooiste vinden.

Vul uw antwoord in op de website <http://rotterdam.fietsersbond.nl/node/6605>

OF

Stuur uw antwoord, met eventuele foto, per e-mail naar fietserskrant@fietsersbond.nl

OF

per brief aan:

Fietsersbond t.a.v. Jan Laverman

Tjalk 97

2991 PP Barendrecht

	bromfiets /scooter	snorfiets	fiets
kenteken	geel	blauw	geen
brommerrijbewijs nodig?	ja	ja	nee
helm verplicht?	ja	nee	nee
maximaal toegestane breedte (exclusief spiegels)	100 cm	100 cm ***	75 cm
werkelijke snelheden			
in de praktijk mogelijke maximale snelheid	ca 70	ca 70 *	ca 35
gemeten gemiddelde snelheid"	54****	37****	
toegestane snelheden			
autorijbaan	45	25	
bromfietspad binnen bebouwde kom"	30	25	
bromfietspad buiten bebouwde kom"	40	25	
fietspad	niet toegestaan	25	
onverplicht fietspad	niet toegestaan	niet toegestaan	niet verplicht
snelheid als voertuigeis **	45	25	

NB de meeste snorfietsen zien er uit als bromfietsen of scooters!

* bij blauw kenteken is de verplichte snelheidbegrenzing bijna altijd verwijderd

** als een voertuig harder KAN rijden dan de voertuigeis, is dat een overtreding, het voertuig hoeft dus niet harder te hebben gereden

*** gemiddelde gemeten breedte 80 cm maar er zijn er die 120 cm breed zijn

**** 54 gemeten op bromfietspad, 37 gemeten op fietspad



Foto: Dik van Houwelingen

Algemene Ledenvergadering

De afdeling Rotterdam + Regio heeft voor het laatst in 2009 een ledenvergadering gehouden. Daarna zijn de activiteiten verminderd en in 2012 zijn er vele nieuwe initiatieven genomen. Het is tijd om die activiteiten met een vernieuwd bestuur breder in te bedden in de afdeling Rotterdam + Regio. Daarom houden we op 30 oktober 2013 een ledenvergadering in het NIVON in Rotterdam. Alle leden van de afdeling Rotterdam + Regio zijn welkom. Start om 20:00 uur, Dirk Smitsstraat 76. Stukken zullen t.z.t in elk geval op de website staan. Wie behoren tot de afdeling Rotterdam + Regio: leden die de Fietzerskrant ontvangen behalve de leden in Maasland en Vlaardingen. Zie ook hiervoor de website: <http://rotterdam.fietzersbond.nl>

Verbetering fietsenvoorzieningen en busstation bij Rotterdam Alexander binnenkort in uitvoering?

Al geruime tijd is er sprake van dat het busstation en de fietsvoorzieningen aangepast gaan worden. In de Fietzerskrant is al eerder gewezen op de beperkte capaciteit van de fietsklemmen. De RET wil meer ruimte voor de bussen aan de Ommoordse kant van station Rotterdam Alexander. Samen met de beperkte beschikbare ruimte leverde dat een puzzel voor de verkeersambtenaren op, maar nu lijken de plannen klaar voor uitvoering.

Op de foto, genomen vanaf het perron, is te zien dat de fietsklemmen en de bushaltes door elkaar lopen. Aan de linkerkant op de achtergrond is de bushalte van lijn 35, aan de rechterkant de bushalte van lijnen 30 en 36 en de streekbussen. In het midden de fietsklemmen en fietskluizen. En dan lopen er ook nog een metrobaan en een fietspad tussendoor.

Vanuit de RET en de Vervoersregio Rijnmond wordt er al langer voor gepleit om de bushaltes uit te breiden en overzichtelijker te maken. Daarvoor zou de fietsenstalling

op de foto moeten verdwijnen. Er komt dan ergens anders een nieuwe fietsenstalling. Vanuit de Fietzersbond willen we daarbij dat het aantal fietsplaatsen wordt uitgebreid. Nu staan vooral de fietsklemmen overdag helemaal vol. Het aantal fietsplaatsen aan de Ommoordse kant zou van ruim 470 naar ongeveer 700 uitgebreid moeten worden. Ook moeten we opletten dat de nieuwe fietsvoorzieningen dicht bij de ingang van het station blijven, over het fietspad logisch bereikbaar zijn en een veilige looproute naar het station hebben. Eind 2012 hebben we als Fietserbond Alexander de eerste plannen gezien. Daarin werd een nieuwe fietsenstalling aan de oostkant van het busstation, tegen de spoordijk aan, gepland. Deze locatie staat niet op de foto, maar is een stuk rechts van de bus. Daarin zou plaats zijn voor onge-

veer 700 fietsen, op 2 lagen. De plek en de capaciteit voldoen aan de eisen. Recent, in april 2013, is een verdere uitwerking gemaakt. En die ziet er ook goed uit, maar de tijdelijke voorzieningen tijdens de ombouw zijn nog onduidelijk. Het begint er steeds meer op te lijken, dat begin er 2014 weer voldoende fietsvoorzieningen bij station Rotterdam Alexander zullen zijn.

Dik van Houwelingen

Fietsklachten

Klachtentelefoon gemeente Rotterdam

14-010

(werkdagen 08-20u, zaterdag 09-17u) of

<https://concern.ir.rotterdam.nl/pkr-formulier/internet>

Fietsinformatie

www.fietzersbond.nl

<http://rotterdam.fietzersbond.nl>



OPROEP

OPROEP

OPROEP

Woon je in Overschie en....

erger je je ook zo aan

de gevaarlijke afdaling bij de Kedichembrug?

of

de twee haakse bochten in de Achterdijk?

of

de stenen, tegeltjes, keitjes en ander raar en rottig wegdek zoals in de v/d Sasstraat?

Misschien erger jij je wel aan een van de andere 84(!) knelpunten voor fietsers in Overschie.

Kom dan naar de bijeenkomst speciaal voor de leden van de Fietzersbond in Overschie. Dan kun je meepraten over de knelpunten in je deelgemeente. Je kunt dan ook aangeven of je wilt je meewerken aan het verbeteren van het fietsklimaat in je eigen omgeving.

De bijeenkomst is op woensdag 22 mei om 20.00 uur in het Prachthuis

KOM ERHEEN EN GEEF JE MENING