
Onderwerp Voortgang Metropolitane Fietsroutes

Portefeuillehouder	Kies een item.
Portefeuille	Kies een item.
Aard	Besluitvormend, hamerstuk

Gevraagd besluit

- 1 de subsidieaanvraag- en realisatie termijnen voor de Metropolitane Fietsroutes zoals genoemd in artikel 23, tweede lid, van de Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit 2027 met 12 maanden te verlengen en de termijnen in het derde lid met 6 maanden;
- 2 Op grond van het vorige besluit om de termijnen te verlengen, voor alle tracédelen van de Metropolitane fietsroutes Westland-Rotterdam, Rotterdam-Zoetermeer en Rotterdam-Ridderkerk in de begroting weer rekening te houden met maximaal 70% subsidie en hiertoe de begroting 2028 voor de genoemde routes in totaal met € 6.230.793 (prijsspeil 2026) te verhogen.
- 3 De dekking van het vorige voorstel mee te nemen in de besluitvorming in de komende decemberversameling over het saldo van het programma IPVa kleine projecten 2026 of indien dat saldo niet toereikend blijkt op dat moment over een alternatief dekkingsvoorstel binnen de begroting te besluiten of een alternatief dekkingsvoorstel te doen aan het algemeen bestuur.

Context

Sinds 2018 werken gemeenten en MRDH samen aan de metropolitane fietsroutes. Voor alle zes metropolitane fietsroutes zijn samenwerkingsovereenkomsten gesloten en is de planuitwerking en de realisatie in volle gang. Voor een groot aantal trajectdelen hebben de gemeenten subsidie aangevraagd, heeft de MRDH subsidie verleend en/of is de realisatie gestart (zie **bijlage 1**: voortgang MFR).

Op sommige tracédelen treden complicaties op in voortgang van de planuitwerking; dat speelt bij diverse gemeenten. Omdat het aanvragen van de subsidie aan termijnen gebonden is, heeft dit gevolgen voor de bijdrage die de MRDH verleent. Dat kan aanleiding geven tot hernieuwde debatten in de gemeenteraden over de bekostiging van de routes, omdat de colleges dan extra investeringskrediet moeten aanvragen. Mogelijk gaan routes dan alsnog niet door. Om dit te vermijden wordt voorgesteld de termijnen in de uitvoeringsregeling vervoersautoriteit voor subsidieaanvraag en realisatie van metropolitane fietsroutes, na eerdere verlenging in maart 2025, nogmaals, te verlengen (zie **bijlage 2**: wijzigingsbesluit).

Relatie met de taakvelden MRDH en de Strategische Agenda

In de Strategische Agenda is het programma MFR opgenomen binnen opdracht 3 'Actieve en collectieve vormen van mobiliteit te stimuleren'. Voor het programma MFR is de inzet om 100 km fietspad aan te leggen als gewenst resultaat in 2026.

Het MFR-netwerk ontsluit de economische kerngebieden en grotere woongebieden. Met deze fietsroutes worden mensen gestimuleerd om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO₂-uitstoot en mensen worden gestimuleerd om meer te bewegen.

Motivering

1.1 We vermijden verdere vertraging

Dankzij een langere voorbereidingstermijn stellen we gemeenten in staat de opgetreden complicaties op sommige tracédelen op te lossen en de routes te realiseren zonder vermindering van subsidie. Bij een hogere eigen bijdrage kunnen routes als geheel ter discussie komen te staan.

De termijnen zijn in 2025 ook al verlengd, toen met de boodschap: daarna niet nog eens verlengen. Nu alsnog weer een verlenging voorstellen dreigt de geloofwaardigheid van de besluitvorming in de Bestuurscommissie te ondermijnen. Toch is daar wel argumentatie voor te leveren. Alle wegbeheerders zijn flink gevorderd met de planuitwerking – er doen zich complicaties voor die buiten de invloedsfeer van het projectmanagement optreden. Dat zijn bijvoorbeeld uitvoeringsafspraken met de nutsbedrijven of waterschappen die meer doorlooptijd vergen dan voorzien. Het ontwerpproces kan binnen de geldende termijnen niet meer tijdig afgerond worden omdat derden daar nog instemming op moeten geven. Met een verlengde termijn lukt dat nog wel.

1.2 Fietsen belangrijk alternatief bij grote renovatieprojecten

Bij de hinderopgave bij de grote renovatieprojecten speelt de fiets een belangrijke rol. Fietsen als alternatief blijkt kansrijk en bij een bepaalde groep reizigers redelijk goed te bevallen: niet ideaal maar wel een aanvaardbaar alternatief. Een tijdelijke wegafsluiting gaat nu eenmaal niet ongemerkt voorbij. Dat zijn tenminste de voorlopige indrukken bij de afsluitingen van de Papendrechtse en de Algerabrug. Het is daarom belangrijk om alle geplande verbeteringen aan het fietsnetwerk voortvarend uit te voeren en zo mogelijk zelfs te versnellen. Een prettige fietservaring op goede fietsroutes helpt om de hinder van renovatieprojecten te verzachten.

2.1 We regelen voldoende budget in de begroting

In de begroting 2027 is bij de reserveringen voor de MRF rekening gehouden met verwachte vrijval bij drie routes als gevolg van verwachte aanvragen na het verlopen van de termijn. Die vrijval boeken we nu terug, zodat er voldoende budget is op om de routes te kunnen subsidiëren conform de gemaakte afspraken in de samenwerkingsovereenkomsten en de nieuwe termijnen. In eerste instantie zoeken we hiervoor dekking in de verwachte onderbesteding van het programma Kleine projecten van het IPVa. Indien dat saldo niet toereikend blijkt, doen we op dat moment een alternatief dekkingsvoorstel binnen de begroting of doen een alternatief dekkingsvoorstel aan het algemeen bestuur.

Vervolgstappen

De zes routes bevatten 15 complexe schakels (zie bijlage 1) waarvoor een langere termijn geldt voor de planuitwerking en de realisatie. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om

- civieltechnisch complexe kunstwerken,
 - samenloop met werkzaamheden van andere partijen die technisch of volgtijdelijk afstemming vereisen en/of
 - gebiedsontwikkeling met cofinanciering vanuit andere programma's zoals WoMo en WOKT.
- Hiervoor maken MRDH en de betreffende gemeenten maatwerkafspraken waarmee de verhoogde bijdrage van 70% langere tijd beschikbaar blijft (artikel 23, 4e lid Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit 2027). Voor drie van de vijftien schakels zijn de afspraken inmiddels bestuurlijk ondertekend. Voor de overige twaalf ronden we de besprekingen dit najaar af en leggen die daarna aan de bestuurscommissie ter besluitvorming voor.

Financiën

In de MRDH begroting 2027 was reeds rekening gehouden met een aantal kortingen op tracédelen waarvoor de termijn eerder niet gehaald zou worden. Dat geldt voor:

- de route Rotterdam-Ridderkerk (€ 1.830.800, prijspeil 2026)
- de route Westland-Rotterdam (€ 2.436.965, prijspeil 2026)
- de route Rotterdam-Zoetermeer (€ 1.862.643, prijspeil 2026).

Nu wordt voorgesteld om deze bedragen in de begroting 2028 weer toe te voegen aan de budgetten van de bovengenoemde routes. Omdat alle drie de routes tevens complexe schakels bevatten is de verwachting dat realisatie ook na 2027 plaatsvindt en daarmee is aanpassing via de begroting 2028 tijdig. De totale verhoging begroting 2028 is maximaal € 6.230.793 (prijspeil 2026). In eerste instantie zal voor deze verhoging dekking gezocht worden binnen de huidige begroting: programma IPVa klein 2026 of een alternatief binnen de begroting. Als binnen de bestaande begroting geen ruimte kan worden gevonden dient er een apart dekkingsvoorstel richting het algemeen bestuur te worden gedaan.

Communicatie

Bericht in MRDH Journaal over verlenging van de termijnen voor de routes.

Bijlagen

Bijlage 1: Voortgang MFR: memo met korte beschrijving van de voortgang van de routes naar de stand van 1 juli 2026.

Bijlage 2: ontwerp eerste Wijzigingsbesluit Uitvoeringsregeling Vervoersautoriteit 2027

Gevolgde procedure

Bestuurscommissie	23 september 2026
Presidium	9 september 2026
Ambtelijk overleg	7 september 2026
Zienswijzetermijn	n.v.t.
Adviescommissie	n.v.t.
Anders, te weten	n.v.t.

Verdere procedure

Zienswijzetermijn	n.v.t.
Adviescommissie	n.v.t.
Dagelijks bestuur	n.v.t.
Algemeen bestuur	n.v.t.
Anders, te weten	n.v.t.

Bekendmaking

- Openbaar besluit: ☒ ja ☐ nee
 - Wettelijke bekendmaking: ☒ ja ☐ nee (wijzigingsbesluit)
-

Contactpersoon

- Willy Sweers
- bestuurlijkezaken@mrddh.nl
- 088 5445 100