

Bijlage 1: Voortgang Metropolitane fietsroutes

bij agendapost Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, 23 september 2026:

Algemeen

Het programma Metropolitane fietsroutes (MFR) bestaat uit de volgende routes:

MFR A: Westland Rotterdam: Naaldwijk, Maassluis, Vlaardingen, Schiedam, Rotterdam

MFR B: Zoetermeer – Rotterdam: Zoetermeer, Bleiswijk, Berkel, Rodenrijs, Rotterdam

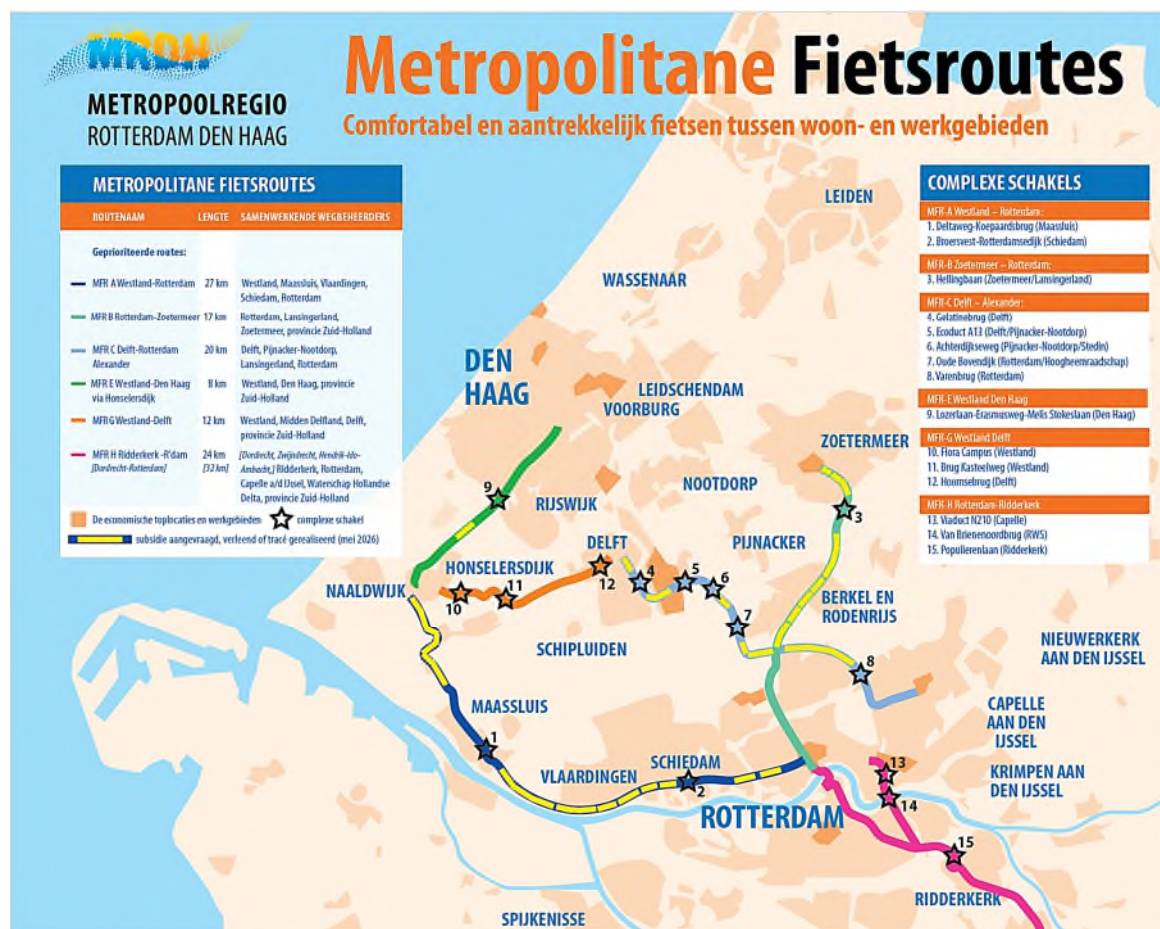
MFR C: Delft – Rotterdam Alexander: Delft, Oude Leede, Schiebroek, Lage Bergse Bos, Rotterdam Alexander

MFR E: Westland Den Haag: Naaldwijk, Honselersdijk, Poeldijk, Den Haag Zuidwest

MFR G: Westland Delft: Naaldwijk, De Lier, Den Hoorn, Delft

MFR H: Ridderkerk Rotterdam: Ridderkerk, (1) Rotterdam IJsselmonde, Rotterdam centrum en (2) Capelle Rivium en Rotterdam Kralingse Zoom

De routes D en F zijn vervallen.



Voor alle routes zijn Samenwerkingsovereenkomsten (SOK) gesloten. De gemeenten, provincie Zuid-Holland en waterschap Hollandse Delta werken nu de plannen uit, vragen subsidie aan en na verlening realiseren zij de tracédelen. Voor de Complexe Schakels maken de betreffende wegbeheerders Maatwerkafspraken (MWA) met MRDH over de afwijkende termijnen van subsidieaanvraag en realisatie en de bekostiging. In bovenstaande figuur is de voortgang van de routes weergegeven. Voor de geel weergegeven tracédelen is de planvorming afgerond en subsidie

aangevraagd, subsidie verleend of realisatie gereed. Ook zijn de complexe schakels, waarvan realisatie later is, aangegeven (naar de stand van mei 2026).

In de Strategische Agenda 2022-2026 is als doel gesteld om per 2026 100 km hoogwaardige fietsroutes te realiseren. Met de uitvoering van deze routes komt 108 km fietsroute tot stand, al duurt de realisatie langer dan aanvankelijk beoogd.

Complexe Schakels

In alle routes komen een of meer complexe schakels voor, in totaal 15.

MFR-A Westland – Rotterdam:

1. Deltaweg-Koepaardsbrug (Maassluis)
2. Broersvest-Rotterdamsedijk (Schiedam)

MFR-B Zoetermeer – Rotterdam:

3. Hellingbaan (Zoetermeer/Lansingerland)

MFR-C Delft – Alexander:

4. Gelatinebrug (Delft)
5. Ecoduct A13 (Delft/Pijnacker-Nootdorp)
6. Achterdijkseweg (Pijnacker-Nootdorp/Stedin)
7. Oude Bovendijk (Rotterdam/Hoogheemraadschap)
8. Varenbrug (Rotterdam)

MFR-E Westland Den Haag

9. Lozerlaan-Erasmusweg-Melis Stokeslaan (Den Haag)

MFR-G Westland Delft

10. Flora Campus (Westland)
11. Brug Kasteelweg (Westland)
12. Hoornsebrug (Delft)

MFR-H Rotterdam-Ridderkerk

13. Viaduct N210 (Capelle)
14. Van Brienenoordbrug (RWS)
15. Populierenlaan-Rotterdamseweg (Ridderkerk)

Voor de schakels 4, 5 en 8 is inmiddels een MWA bestuurlijk ondertekend. Voor de overige schakels worden momenteel de afspraken uitgewerkt en afgerond. Die leggen we afspraken bestuurlijk vast in het vierde kwartaal van 2026.

Voortgang per route

MFR-A Westland – Rotterdam:

De meeste tracédelen zijn uitvoeringsgereed en de gemeenten hebben de subsidie-aanvraag ingediend. In Rotterdam zijn twee tracédelen inmiddels gereed. In Schiedam en Maassluis zijn delen in uitvoering en worden binnenkort opgeleverd. Twee andere delen in Maassluis ondervinden vertraging vanwege overleg met de nutsbedrijven over de kabels en leidingen. Voor de complexe schakels in Maassluis en Vlaardingen liggen concept maatwerkafspraken voor. De

overige delen van Rotterdam worden gecombineerd met andere werkzaamheden in de buitenruimte en volgen later. De planning daarvan is nog niet vastgesteld.

MFR-B Zoetermeer – Rotterdam:

Door onverwachte wisselingen en uitval personeel en schaarste bij ingenieursbureaus heeft de planuitwerking vertraging opgelopen. Een deel in Lansingerland is inmiddels uitgevoerd, voor de overige tracédelen is subsidie verleend. Het deel van provincie Zuid-Holland wordt binnenkort uitgevoerd. De overige delen van Rotterdam worden gecombineerd met andere werkzaamheden in de buitenruimte en volgen later. De planning daarvan is nog niet vastgesteld.

MFR-C Delft – Alexander:

Eén deel in Delft heeft vertraging opgelopen doordat extra overleg met het Hoogheemraadschap over de werkzaamheden en aanpassing van het overleg noodzakelijk bleek. Voor het tracé over het grondgebied van de TU Delft bereidt de gemeenten werkafspraken met de TU voor.

In Pijnacker was een tracédeel gereed voor aanbesteding toen bleek dat de nutsbedrijven op hetzelfde traject werkzaamheden moeten verrichten.

Het deel langs de A16 is nagenoeg gereed en opgeleverd. De overige tracédelen in Lansingerland en de complexe schakel Varenbrug liggen op schema.

Voor het tracédeel Terbregseveld in Rotterdam is naar verwachting dit jaar de aanvraag volledig gereed. De overige delen van Rotterdam worden gecombineerd met andere werkzaamheden in de buitenruimte en volgen later. De planning daarvan is nog niet vastgesteld.

MFR-E Westland Den Haag

Gemeenten werken momenteel aan de planuitwerking. Voor het deel op de N464 heeft de provincie al subsidie aangevraagd en die is inmiddels verleend.

Voor de complexe schakel passage Lozerlaan/Erasmusweg is een maatwerkafpraak in voorbereiding, in samenhang met het wegproject onderdoorgang N211/N464.

Den Haag voert het tracédeel op de Melis Stokeslaan uit in combinatie met andere werken in de buitenruimte. De planning daarvan is nog niet vastgesteld.

MFR-G Westland Delft

Gemeenten werken momenteel aan de planuitwerking en die ligt op schema. De maatwerkafspraken voor de complexe schakels zijn in voorbereiding.

MFR-H Rotterdam-Ridderkerk

Begin dit jaar heeft Ridderkerk een voorstel tot routewijziging gedaan, waarmee het Bestuurlijk Overleg heeft ingestemd. Ridderkerk werkt het nieuwe tracé nu uit. Over de uitwerking en realisatie van het nieuwe tracédeel langs de Rotterdamseweg, waar het waterschap wegbeheerder van is, maakt de gemeente nadere afspraken met het waterschap over de planuitwerking en realisatie. Met deze routewijziging komt complexe schakel Populierenlaan-Rotterdamseweg te vervallen.

De planuitwerking voor tracés in Capelle ligt op schema.

Rotterdam voert de meeste tracédelen uit in combinatie met andere werken in de buitenruimte. De planning daarvan is nog niet vastgesteld.