



Fietzersbond
Rotterdam + Regio

Jaarverslag 2025



Foto voorkant:

De omslagfoto toont de jaarlijks terugkerende fietsverlichtingsactie van 19 december 2025, gehouden op de Coolsingel in Rotterdam. De actie werd samen georganiseerd met ondernemersvereniging Rotterdam Centrum en de Gemeente Rotterdam, en was een groot succes: heel veel Rotterdammers werden geholpen met het repareren of vervangen van hun fietsverlichting.

Inhoud

Voorwoord	4
1. Doelstellingen voor 2025	5
2. Infrastructuur en samenwerking met gemeenten	5
2.1 Tweemaandelijks overleg met de gemeente Rotterdam	5
2.2 Evaluatie van overlegstructuur en diplomatieke heroriëntatie	5
2.3 Nieuwe afspraken met de gemeente Rotterdam.....	6
2.4 Regionale samenwerking.....	6
3. Stimuleren van fietsgebruik en creëren van meer ruimte voor fietsen	7
3.1 Fietsschool010 – groei en maatschappelijke impact.....	7
3.2 Fietsalliantie Rotterdam 2.0 – professionalisering en herstart	7
4. Gezondheid en veiligheid.....	8
4.1 Fietsverlichtingsacties.....	8
4.2 Campagne 30 km/u en petitie Groene Zoom	8
5. Communicatie, leden en vrijwilligers	8
5.1 Communicatie.....	8
5.2 Vrijwilligersbijeenkomst.....	8
5.3 Actualisatie vrijwilligersbestand	9
6. Bestuur en organisatie.....	9
6.1 Interne versterking	9
6.2 Nieuwe voorzitter (kandidaat)	9
6.3 Huidige samenstelling bestuur.....	9
7. Financiën.....	10
7.1 Financieel Verslag 2025.....	10
7.2 Begroting 2026.....	10
8. Vooruitblik op 2026	10
Slotwoord	11

Voorwoord

Het jaar 2025 stond voor de Fietzersbond Rotterdam + Regio in het teken van groei, toenemende zichtbaarheid, organisatorische versterking en een intensivering van de samenwerking met partners in de stad en de regio. In een stedelijke omgeving waarin duurzame mobiliteit, gezondheid en leefbaarheid steeds belangrijker worden, vervult de Fietzersbond een cruciale rol als belangenbehartiger van alle fietsers, variërend van dagelijkse forenzen en scholieren tot kwetsbare verkeersdeelnemers.

De stad Rotterdam beweegt al enkele jaren in de richting van actieve en duurzame mobiliteit. Deze transitie vraagt om voortdurende aandacht voor veilige infrastructuur, heldere beleidsafstemming en een constructieve betrokkenheid van bewoners en maatschappelijke organisaties. In 2025 heeft de Fietzersbond deze rol met overtuiging, kennis en een sterk gevoel voor verantwoordelijkheid vervuld.

Het was tevens een jaar waarin het bestuur en de organisatie intern reflecteerden op werkwijzen en overlegstructuren. Verschillen in verwachtingen binnen het gemeentelijke overleg maakten duidelijk dat het nodig was om processen, rollen en communicatie opnieuw te bezien. De toenmalige voorzitter heeft in dat licht besloten om zijn rol neer te leggen. Dit besluit werd door het bestuur met begrip en waardering ontvangen, omdat het de ruimte creëerde om de samenwerking met de gemeente op een duurzame, professionele en toekomstgerichte wijze te vernieuwen.

Onze inzet zou echter onmogelijk zijn zonder de grote groep vrijwilligers, leden en fietsdocenten die zich met passie inzetten voor een veiliger, gezonder en toegankelijker fietslandschap in Rotterdam en de omliggende gemeenten. Het bestuur spreekt hiervoor grote dank uit en kijkt vol vertrouwen uit naar de ambities en mogelijkheden voor 2026.

1. Doelstellingen voor 2025

Aan het begin van 2025 formuleerde de Fietzersbond Rotterdam + Regio vier centrale ambities die richting gaven aan alle activiteiten gedurende het jaar. De eerste ambitie was het realiseren van concrete verbeteringen in de fietsinfrastructuur, met speciale aandacht voor verkeersveiligheid, doorstroming en comfort. Een tweede ambitie betrof het stimuleren van dagelijks fietsgebruik en het creëren van meer ruimte voor de fiets in de stad, onder andere via intensieve samenwerking met partners, gerichte communicatie en een groei van de fietslessen. De derde ambitie richtte zich op het bevorderen van gezondheid en veiligheid, waarbij vanuit wetenschappelijk bewezen inzichten over vitaliteit werd benadrukt hoe essentieel fietsen is voor een gezonde stedelijke levensstijl. Tot slot werd ingezet op het actiever betrekken en ondersteunen van leden en vrijwilligers, waarbij een duidelijke communicatiestructuur en heldere rolverdeling centraal stonden.

2. Infrastructuur en samenwerking met gemeenten

2.1 Tweemaandelijks overleg met de gemeente Rotterdam

De structurele samenwerking tussen de Fietzersbond en de gemeente Rotterdam kent een lange geschiedenis die teruggaat tot 1970. In 2025 stonden binnen dit overleg diverse complexe projecten centraal die de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de stad direct beïnvloedden. De werkzaamheden rond het Kruisplein en de West-Kruiskade zorgden op meerdere momenten voor onduidelijke of zelfs onveilige omleidingen voor fietsers. Daarnaast leidde het tijdelijk wegvallen van de verbinding tussen Pompenburg en het Weena tot extra druk op omliggende fietsroutes.

In meerdere gesprekken pleitte de Fietzersbond voor een verdere uitbreiding van de 30 km/u-zones, waaronder op de Mauritsweg, de Nieuwe Binnenweg en de Kruiskade. Ook werd besproken dat de handhavingcapaciteit in de stad onder druk staat door landelijke prioriteiten zoals grote demonstraties en evenementen. De Fietzersbond heeft deze signalen actief ingebracht en meegenomen in de bredere mobiliteitsagenda voor de stad, waar zij ook in 2026 een belangrijke rol blijven spelen.

2.2 Evaluatie van overlegstructuur en diplomatieke heroriëntatie

Gedurende 2025 werd duidelijk dat zowel de gemeente als de Fietzersbond behoefte hadden aan meer helderheid omtrent rollen, verwachtingen en onderlinge communicatie. Er waren momenten waarop misverstanden ontstonden of waar verschillen in aanpak leidden tot onduidelijkheid. Deze situatie vroeg om reflectie en rust in de samenwerking. In dat licht

besloot de toenmalige voorzitter zijn rol neer te leggen. Dit besluit werd door het bestuur niet alleen gewaardeerd vanwege de collegialiteit waarmee het plaatsvond, maar ook vanwege de constructieve ruimte die ermee ontstond om processen te herzien en het wederzijdse vertrouwen verder te versterken. Deze stap vormde een waardevolle basis voor het duurzaam herstellen en verbeteren van de samenwerking.

2.3 Nieuwe afspraken met de gemeente Rotterdam

In het najaar van 2025 zijn de werkafspraken tussen de gemeente en de Fietzersbond vernieuwd en geformaliseerd. Er is afgesproken dat alle communicatie via vaste contactpersonen verloopt, zodat misverstanden worden beperkt en besluitvorming voorspelbaarder wordt. Daarnaast is bepaald dat acties, bezwaren, persmomenten en communicatie vooraf worden afgestemd, zodat verrassingen worden voorkomen en gezamenlijke doelen effectief kunnen worden ondersteund.

Documentatie wordt voortaan eenduidig opgeslagen via Teams en OneDrive, zodat informatie toegankelijk blijft, ook wanneer personen wisselen. Voor grote projecten zoals Hofplein is gekozen voor projectgerichte technische overleggen, zodat inhoudelijke vraagstukken gestructureerd en grondig kunnen worden besproken. De gemeente heeft bovendien toegezegd de obstakellijst weer structureel bij te houden, terwijl de Fietzersbond input blijft leveren op basis van meldingen en observaties van fietsers in de stad. Tot slot hebben beide partijen afgesproken elkaar tijdig te informeren over relevante ontwikkelingen om zo een professionele en voorspelbare samenwerking te waarborgen.

2.4 Regionale samenwerking

De samenwerking met gemeenten buiten Rotterdam kreeg eveneens aandacht. In Barendrecht vond periodiek overleg plaats, aangevuld met schouwen ter plekke. Daarbij kwamen diverse onderwerpen aan bod, zoals onveilige fietspaaltjes, tweerichtingsfietspaden, risicovolle oversteken en schoolroutes. Deze samenwerking resulteerde in meer inzicht bij de gemeente en een betere basis voor gerichte verbetermaatregelen. Ook met Ridderkerk, Hoeksche Waard en WSHD hebben constructieve gesprekken plaatsgevonden. Ook met Frank Schipper van Metrocov (Belangenbehartiging OV-reiziger) is contact.

3. Stimuleren van fietsgebruik en creëren van meer ruimte voor fietsen

3.1 Fietsschool010 – groei en maatschappelijke impact

In 2025 ontwikkelde Fietsschool010 zich verder als een inclusieve plek waar Rotterdammers van uiteenlopende achtergronden kunnen leren fietsen. De fietslessen rond het Marconiplein werden voortgezet dankzij steun van Stichting Mano. Deze lessen zijn met name gericht op statushouders, vrouwen en jongeren die via fietsen meer zelfstandigheid en mobiliteit verwerven. Het Marconiplein is daarbij een ideale locatie gebleven vanwege de ruimte en bereikbaarheid.

Daarnaast zijn stappen gezet richting de realisatie van een nieuw lesplein in Rotterdam-West. Zo'n centraal en veilig ingericht leerplein moet het mogelijk maken om lessen overzichtelijk aan te bieden en de kwaliteit verder te verhogen. Het docententeam groeide in 2025 aanzienlijk, waardoor meer lessen beschikbaar kwamen en wachttijden konden worden teruggebracht. In het kader van uitbreiding zijn nieuwe locaties onderzocht, waaronder de Van Nellefabriek, de Stadsbrouwerij en de parkeerplaatsen van Sparta.

Een docent ontwikkelde een nieuwe website voor Fietsschool010, waarvan de formele borging in 2026 wordt afgerond zodat de website een integraal onderdeel wordt van de organisatie. Daarnaast is een voorstel uitgewerkt voor een jaarlijkse fietstocht waarmee oud-deelnemers betrokken blijven en een community wordt opgebouwd rond de fietsschool. Fietsschool010 groeit hiermee uit tot een sociaal en mobiliteitsgericht initiatief dat bijdraagt aan zelfstandigheid, gezondheid en integratie.

3.2 Fietsalliantie Rotterdam 2.0 – professionalisering en herstart

Een belangrijk speerpunt in 2025 was de herstart van de Fietsalliantie Rotterdam. Er is gewerkt aan een professionele stichting structuur waarin de rollen van vragers en aanbieders duidelijk van elkaar worden gescheiden en vastgelegd. Om de alliantie financieel duurzaam te organiseren, is een partnersysteem uitgewerkt waarin partners vanaf vijftienduizend euro bijdragen aan gezamenlijke projecten.

Er is ook gewerkt aan een strategisch plan voor de periode 2026 tot en met 2028. Dit plan richt zich op fietsen én wandelen, gezondheidsstimulering, gedragsverandering en stedelijke leefbaarheid. Met deze stappen ontwikkelt de Fietsalliantie zich tot hét platform voor actieve mobiliteit in Rotterdam.

4. Gezondheid en veiligheid

4.1 Fietsverlichtingsacties

In de periode 2024–2025 zijn in Rotterdam, Barendrecht en Ridderkerk vier grote fietsverlichtingsacties georganiseerd. Tijdens deze acties controleerden en repareerden vrijwilligers fietsverlichting, gaven zij voorlichting over verkeersveiligheid en spraken zij met bewoners over lokale knelpunten. Deze acties vergroten niet alleen de veiligheid van fietsers, maar dragen ook bij aan de zichtbaarheid van de Fietzersbond als actieve maatschappelijke partner.

4.2 Campagne 30 km/u en petitie Groene Zoom

Hoewel de gemeente Rotterdam in steeds meer wijken 30 km/u-zones invoert, blijven sommige straten achter. De Groene Zoom, waar een basisschool gevestigd is, is daarvan een belangrijk voorbeeld. In samenwerking met de wijkraad Vreewijk is een petitie opgezet die veel steun heeft gekregen van bewoners. De petitie vormt een waardevolle basis voor verdere gesprekken met de gemeente in 2026.

5. Communicatie, leden en vrijwilligers

5.1 Communicatie

De communicatie van de Fietzersbond Rotterdam + Regio is in 2025 verder geprofessionaliseerd. Er zijn zes nieuwsbrieven verstuurd naar ruim vijftienhonderd leden, de zichtbaarheid op sociale media is vergroot en de website is inhoudelijk verbeterd en geactualiseerd. Daarnaast is intensiever samengewerkt met lokale media, waardoor de maatschappelijke impact van de Fietzersbond verder is toegenomen.

5.2 Vrijwilligersbijeenkomst

Tijdens de vrijwilligersbijeenkomst in De Machinist kwamen fietsdocenten, verlichtingsvrijwilligers en andere actieve leden samen om ervaringen uit te wisselen en nieuwe ideeën te ontwikkelen. De bijeenkomst versterkte het onderlinge netwerk en werd breed gewaardeerd.

5.3 Actualisatie vrijwilligersbestand

Samen met het landelijk bureau is het vrijwilligersbestand opgeschoond en geactualiseerd. Hierdoor kan het bestuur gericht werken aan werving, ondersteuning en waardering van vrijwilligers, wat essentieel is voor de continuïteit van de organisatie.

6. Bestuur en organisatie

6.1 Interne versterking

In 2025 is binnen het bestuur gewerkt aan een duidelijkere rolverdeling, betere interne documentatie en een versterkte communicatiestructuur. Deze interne professionalisering legt een stevig fundament voor de komende jaren.

6.2 Nieuwe voorzitter (kandidaat)

Na het terugtreden van de voorzitter in 2025 is de werving gestart voor nieuw leiderschap. Het bestuur heeft inmiddels een jonge en deskundige vrouwelijke kandidaat op het oog die ervaring heeft in mobiliteit, ondernemerschap en stedelijke innovatie.

6.3 Huidige samenstelling bestuur

Voorzitter:	<u>Vacant</u>
Secretaris:	Stephan Poelsma
Penningmeester:	Henk Brinks
Bestuurslid:	Rudolf Kloosterboer (communicatie)
Bestuurslid:	Jan Laverman (overleg gemeente, diverse infraprojecten, doorfietsroutes)
Bestuurslid:	Beer Pijpker (Fietsdocent, contactpersoon Kralingen en Crooswijk)
Bestuurslid:	Frans Pijnenburg (Fietsverlichtingsactie, contactpersoon Barendrecht)
Bestuurslid:	Roy Vermeulen

7. Financiën

7.1 Financieel Verslag 2025

We hebben in 2025 extra geld gevraagd voor de aanschaf van een transportfiets maar dit is door onze landelijke Fietzersbond afgekeurd. Zodoende bleef er een normale begroting over vanuit de landelijke Fietzersbond van 11.350 euro vermeerderd met het door onszelf opgebrachte kapitaal in 2024 van 2.500 euro. Tezamen komt dit op een begroting voor 2025 van 13.850 euro. In het begin van het jaar is weinig geld uitgegeven, echter de tweede helft van dit jaar hebben we wat meer kosten gemaakt aan onze ALV, de bijdrage aan de nieuwe fietsalliantie Zuid-Holland 2.0 en de onkosten van de fietsverlichtingsacties van dit jaar. Inkomsten zijn er ook in 2025, een bijdrage van de gemeente Rotterdam aan onze fietsverlichtingsacties en een maandelijkse bijdrage van een stichting waar we wekelijks fietslessen geven aan statushouders. Dit heeft geresulteerd in een rustig verlopen financieel jaar waarin we nog een bedrag van circa 2.500 euro overhouden dat terugvloeit naar de landelijke Fietzersbond.

7.2 Begroting 2026

De begroting voor 2026 moet nog worden opgesteld in januari van het nieuwe jaar. De verwachting is dat deze niet veel zal afwijken van de begroting van 2025.

8. Vooruitblik op 2026

De Fietzersbond Rotterdam + Regio kijkt vol vertrouwen vooruit naar 2026. In het komende jaar ligt de nadruk op het verder verbeteren van de samenwerking met de gemeente, het professionaliseren van Fietsschool010, het uitbreiden van de 30 km/u-campagnes en het implementeren van de vernieuwde Fietsalliantie 2.0. Daarnaast blijft het bestuur investeren in vrijwilligersondersteuning, modernisering van communicatie en actieve betrokkenheid bij grote stedelijke ontwikkelingen.

Slotwoord

De Fietzersbond Rotterdam + Regio heeft in 2025 belangrijke stappen gezet in de richting van een veilige, gezonde en fietsvriendelijke regio. Dankzij de inzet van vrijwilligers, leden, partners en fietsdocenten is de impact van de organisatie zichtbaar gegroeid. Met dezelfde energie en betrokkenheid gaat de Fietzersbond het jaar 2026 in, waarin opnieuw kansen liggen om de positie van de fiets in Rotterdam en de regio verder te versterken.



Fietzersbond
Rotterdam + Regio

rotterdam.fietzersbond.nl