

Verslag Algemene Ledenvergadering 24 november 2025

1. Opening

Stephan opent de bijeenkomst om 19.05 uur en heet ieder welkom. Dit keer in het Q-gebouw van de Erasmus Universiteit, Burgemeester Oudlaan 50. Hij wijst er op dat het gebouw in de kleuren van de Fietzersbond is (namelijk geel). Hij lichtte ook toe dat de bijeenkomst een gecombineerd karakter had: zowel een officiële ALV als een informatie avond rond verkeerslichten en fietsbeleid in Rotterdam.

2. Voorstelronde

Er waren ongeveer 20 deelnemers aan deze bijeenkomst aanwezig. Een korte voorstelronde was gewenst. Naast de huidige bestuursleden en oud-bestuursleden waren er leden uit Rotterdam, een vertegenwoordiger van de landelijke Fietzersbond en leden uit de regio. (FB Rotterdam+Regio telt momenteel bijna 1500 leden)

3. Lezing over de VRI's in Rotterdam door Daniël de Ruig, afd. Mobiliteit, gemeente.

Daniël legt aan de hand van een PowerPointpresentatie uit hoe de werking en programmering van de Verkeersregelininstallaties (Stoplichten) in zijn werk gaat. In Rotterdam zijn 280 VRI's opgesteld, vnl. bij kruispunten. Hoewel het beheersen van verkeersstromen bij kruispunten en met behulp van VRI's tot de corebusiness van Daniël en zijn collega's behoort, heeft de afdeling liever te maken met rotondes. Daar hoeven over het algemeen minder conflictsituaties tussen verkeersdeelnemers geregeld te worden. Bij stoplichten spelen de detectielussen en drukknoppen een belangrijke rol. Aan de hand daarvan krijgen auto's, fietsers, voetgangers groen licht. De programmering van de VRI's gaat via een computer bij elk verkeersplein verloopt via een bepaalde volgorde, met verschillende wachttijden op verschillende momenten. Het ontwerp van een kruispunt met bijbehorende VRI's is gebaseerd op de verschillende verkeersstromen. Het aanbod is (politiek) gestuurd, d.w.z. met behulp van VRI's wil men het verkeer doseren. Ook door het prioriteringskader dat door de gemeenteraad is vastgesteld (het beleid) probeert men de stad leefbaar te maken. De 1^e prioriteit bij het groen licht krijgen is voor de nood- en hulpdiensten, daarna volgen de voetgangers, als 3^e de fietsers (!), vervolgens het OV, dan logistiek vervoer en pas als laatste de particuliere auto's. Rotterdam kiest er duidelijk voor om meer en meer een fietsstad te zijn en geen autostad (Er zijn bijvoorbeeld geen groene golven voor auto's meer). En fietsers krijgen op diverse plaatsen en diverse tijdstippen 2x groen per cyclus. Tijdens de lezing was er gelegenheid tot stellen van vragen; hier werd veel gebruikt van gemaakt.

4. Jan Laverman vertelt over de geschiedenis van de Fietzersbond Rotterdam

De Fietzersbond is opgericht in 1975 en dat wordt dit jaar feestelijk gevierd. Vandaar dat we vandaag gebakjes hebben met daarop de tekst Fietzersbond 50 jaar. Maar eigenlijk bestaat de (voorloper van de) Fietzersbond in Rotterdam al 55 jaar. Voortkomend uit de Provo- en Kabouterbeweging werd in Rotterdam een fietstocht over de Coolsingel en andere drukke en gevaarlijke wegen in de binnenstad georganiseerd, als protest tegen het primaat van de auto en de vele verkeersdoden (landelijk zo'n 2000 per jaar !!). Pax Kroon was één van de

initiatiefnemers van deze fietstocht, waarvan het Vrije Volk een verslag doet op 10-10-1970. Jan laat met behulp van krantenfoto's en -knipsels zien dat deze tocht impact had; na de tocht werd de jonge Pax Kroon bij de wethouder, Minus Polak, en verkeersambtenaar Gerrit van de Kolk ontboden en uitgenodigd om deel te nemen aan een overleg met de gemeente, om zo het fietsen en het fietsbeleid te bevorderen. Sindsdien zitten we elke 2 á 3 maanden om de tafel met de gemeente. Intussen ontwikkelde in Nederland (o.a. in Amsterdam en Amersfoort) de ENWB zich, de Eerste, Enige Echte Nederlandse Wielrijders Bond. De ANWB, die niet gelukkig was met de naamgeving, tekende daar bezwaar aan bij de rechtbank, waarna na enkele jaren de naam werd veranderd in ENFB en daarna alleen in de Fietzersbond.

5. Presentatie van het Jaarverslag 2025

Door het bestuur werd een toelichting gegeven op de belangrijkste onderdelen van het (nog niet formeel vastgestelde) jaarverslag 2025. Stephan geeft aan dat het voor de Fietzersbond Rotterdam+Regio een bewogen en enigszins rommelig bestuursjaar is geweest. We hebben afscheid genomen van Dianthus Panacho, als voorzitter. Hij heeft zich halverwege het jaar teruggetrokken. Stephan neemt tijdelijk als secretaris de rol van voorzitter over. Er is een zoektocht gestart naar een nieuwe -liefst jonge en vrouwelijke- voorzitter. Ook zijn er hernieuwde afspraken met de gemeente gemaakt met betrekking tot de samenwerking.

6. Doorontwikkeling van Fietsschool010

Beer Pijpker, bestuurslid en fietsdocent, gaf in zijn presentatie aan dat in Rotterdam in 2015 de eerste lessen volgens de methode van de Fietsschool Fietzersbond gegeven werden. Na vermelding op de landelijke kaart van fietsopleidingen groeit het aantal aanvragen gestaag. In 2020 zijn we zover dat we starten met Fietsschool010. Met de inzet van Leon Erkelens, toenmalig voorzitter, werd de bereikbaarheid aanzienlijk verbeterd; onder andere door het hebben van een eigen emailadres: fietsschool010@gmail.com. Er kwam een cursistenbestand met alle aanvragen en vorderingen. Vanaf 2023 gaat de gemeente meedoen; fietsstimulering gaat meer en meer via de Huizen van de Wijk en het Sportbedrijf Rotterdam leidt trainers op voor het geven van fietslessen. Momenteel worden er 2 cursussen van 12 lessen per jaar gegeven door Fietsschool010. Na de startcursus is er nu ook een vervolg, Blijven fietsen geheten. Eén van de belangrijkste projecten afgelopen jaar waren de fietslessen bij de Marconistraat, waar door o.a. Fredo Leewis geïnteresseerden van de vluchtelingenboot Silja fietsles kregen, betaald door de stichting Mano en gefaciliteerd door de gemeente (zoals het terrein in het Werwehavengebied).

Ook in de Regio werden fietslessen gegeven; zo ook in Oud-Beijerland, Henrik-Ido-Ambacht, Spijkenisse (vanuit VoornePuttenWerkt), Barendrecht (Vluchtelingenwerk Nederland, vanuit het gemeentehuis) en Via het Sportbedrijf Rotterdam in 2024 in Rozenburg en in 2026 in Hoogvliet.

7. Fietsalliantie Rotterdam 2.0.

Een belangrijk speerpunt in 2025 was de herstart van de Fietsalliantie Rotterdam. Stephan geeft aan dat er gewerkt wordt aan een professionele stichting structuur waarin de rollen van vragers en aanbieders duidelijk van elkaar worden gescheiden en vastgelegd. Om de

alliantie financieel duurzaam te organiseren, is een partnersysteem uitgewerkt waarin partners een financiële bijdrage aan gezamenlijke projecten leveren. Er is ook gewerkt aan een strategisch plan, dat zich richt op fietsen én wandelen, gezondheidsstimulering, gedragsverandering en leefbaarheid.

8. Fietsverlichtingsacties

Dik van Houwelingen, coördinator van de fietsverlichtingsacties, vertelt dat er al drie acties zijn gehouden, te weten in Ridderkerk, Barendrecht en Rotterdam Blaak. De laatste was iets minder succesvol dan andere jaren, omdat het de hele dag regende. Bij de fietsverlichtingsacties werd de verlichting van de fiets gecontroleerd, gerepareerd en zo nodig gratis vervangen. De materialen voor de actie werden betaald vanuit subsidies van de gemeente. Binnenkort zijn er nog twee fiets-verlichtingsacties op scholen (9 en 10 december in de vroege ochtend) en één op de Coolsingel op 19 december in de avond. Vrijwilligers kunnen zich nog melden bij Dik.

9. Actie van 50 km/h naar 30km/h op de Groene Zoom

In september is onder leiding van Leon Erkelens en de wijkraad van Vreeswijk een handtekeningenactie gestart om de snelheid op de Groene Zoom in Rotterdam Zuid te verlagen. De Groene Zoom is een schoolstraat, waar nu vaak nog te hard wordt gereden. Samen met Ross Goorden van het landelijk bureau van de Fietzersbond is de actie ook breder uitgegroeid. Inmiddels hebben zo'n 400 buurtbewoners en passanten de petitie ondertekend en wordt deze aangeboden aan de wethouder.

(NB. Op 14 januari 2026 werden 515 handtekeningen aangeboden op het stadhuis)

10. Jaarrekening en begroting, door Henk Brinks, penningmeester

Totale begroting voor 2025 was €13.850. Het was een rustig financieel jaar, waarbij we ook bijdragen ontvingen vanuit de stichting Mano voor fietslessen en vanuit de gemeente. De uitgaven komen op ± € 11.500. De verwachting is dat ongeveer €2.500 resteert en dat dat bedrag zal terugvloeien naar de landelijke Fietzersbond

11. Sluiting

De vergadering wordt gesloten onder dankzegging aan alle aanwezigen en sprekers. Vervolgens vindt een informele borrel plaats.