



Aan de gemeenteraad

Op 17 juni 2024 stelde M.H. Biljoen (Groenlinks) ons schriftelijke vragen over Rotterdam Falende fietsstad (24bb004074).

Inleidend wordt gesteld:

"In juni 2024 publiceerde de Fietzersbond een onderzoek over de Fietsgemeente van 2024. Helaas komt Rotterdam niet goed uit dit onderzoek naar voren. Op een schaal van 1 tot en met 5 scoort Rotterdam een magere 2,9, een zeer lage score. Hiermee blijft Rotterdam achter bij steden als Utrecht, Groningen, Eindhoven en zelfs Den Haag. Helemaal opvallend is dat Rotterdam in 2022, in eenzelfde onderzoek, nog een 3,15 scoorde.¹

GroenLinks staat voor een Rotterdam waarin de fiets een centrale plek inneemt. De fiets is goed voor de gezondheid van Rotterdammers, ontlast het openbaar vervoer en is een emissieloos vervoermiddel. Het onderzoek toont aan dat het fietsklimaat op dit moment niet in goede staat is en dat het onder het college de afgelopen twee jaar zelfs is verslechterd. Rotterdam zit niet op de goede weg en GroenLinks vindt dan ook dat er flink moet worden ingezet om het fietsklimaat te verbeteren."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college op de hoogte van het onderzoek van de Fietzersbond en hoe duidt het college de Rotterdamse uitkomsten van het onderzoek?

Antwoord:

Ja. Het college is op de hoogte van het Fietzersbond-onderzoek maar herkent zich, net zoals de Rotterdamse afdeling van de Fietzersbond, niet in de resultaten. Het fietsgebruik in de stad groeit jaarlijks met circa 3% en er worden jaarlijks diverse maatregelen uitgevoerd om het fietsklimaat in de stad te verbeteren. Wel vormen het aantal ongevallen met fietsers en de drukte op fietspaden een aandachtspunt.

¹ <https://www.fietzersbond.nl/fietsgemeente-2024/fietsgemeente-2024-hoe-scoort-jouw-gemeente/>



Vraag 2:

Hoe verklaart het college de lage score van de Fietssbond over het fietsklimaat in Rotterdam en kan er een verklaring worden gegeven waarom de score de afgelopen twee jaar is verslechterd?

Antwoord:

De score van de Fietssbond betreffende het fietsklimaat bestaat uit een combinatie van objectieve factoren en subjectieve factoren (gebaseerd op een publieksenquête). De verklaring voor de lagere score in Rotterdam komt vooral doordat Rotterdammers die de Fietssstad-enquête van de Fietssbond hebben ingevuld, lagere scores hebben gegeven dan twee jaar geleden. Rotterdam staat hier overigens niet alleen in. In heel Nederland zijn de resultaten van de publieksenquête lager uitgevallen dan twee jaar geleden. Daarbovenop is de trend voor Rotterdam en andere G4-steden nog negatiever dan het landelijk gemiddelde. De resultaten van de publieksenquête worden in de methodiek van de Fietssbond niet gecorrigeerd naar grotere drukte op fietspaden en wegen. De Rotterdamse afdeling van de Fietssbond pleit bij hun landelijke organisatie al jaren voor aanpassing van deze systematiek waardoor drukke steden altijd veel slechter scoren dan andere gemeenten.

De grootste dalingen zijn er net zoals elders in het land op het gebied van het veiligheidsgevoel bij jongeren en ouderen, ontspannen fietsen, fietsendiefstal en hinder van brommers en snorfietsen (scooters). De dalingen op het gebied van fietsendiefstal en het veiligheidsgevoel bij jongeren en ouderen passen in een meerjarige trend. Op de criteria van ontspannen fietsen en hinder van brommers en snorfietsen (scooters) was twee jaar geleden nog een verbetering te noteren ten opzichte van 2020, maar de scores dalen nu naar onder het niveau van 2020.

Op de objectieve factoren uit het Fietssstad-onderzoek komt echter een lichte verbetering naar voren. Daarbij gaat het om stedelijke dichtheid (bestemmingen op fietsafstand), zo weinig mogelijk omrijden om bestemmingen te bereiken, voorrang voor fietsers op rotondes en aanwezigheid fietspaden langs 50 km/uur-wegen.

De landelijke Fietssbond geeft bij navraag aan dat, zonder daarbij hard bewijs te kunnen leveren, met name de toegenomen drukte op de weg en specifiek op het fietspad (o.a. ook door scooters en fatbikes) een negatieve bijdrage lijken te leveren aan de beleving van het fietsen. Ook gaat de landelijke Fietssbond ervan uit dat de landelijke en lokale zorgen over de fietsgewonden en fietsslachtoffers een rol hebben gespeeld.

De lokale Fietssbond geeft aan deze zorgen te herkennen, maar zij zien vooral dat dankzij de gemeente het fietsen juist verbetert in Rotterdam en dat via een praktische en gerichte aanpak fietsersveiligheid uiterst serieus genomen wordt.

Het college deelt dit beeld. Rotterdam beschikt over een mooi en robuust fietsnetwerk waar veel Rotterdammers met plezier gebruik van maken. Dat neemt niet weg dat er uitdagingen zijn. Dit college investeert daarom ook in het verbeteren van het fietsnetwerk. Zie daarvoor ook de antwoorden op vraag en 3 en 5.

Vraag 3:

Welke concrete maatregelen heeft het college de afgelopen twee jaar genomen om het fietsklimaat in Rotterdam te verbeteren?

Antwoord:



Om het fietsklimaat nog verder te verbeteren zijn in de afgelopen twee jaar veel maatregelen genomen. Hieronder een kort overzicht.

In 2022 en 2023 zijn er op het gebied van fietsparkeren drie nieuwe openbare fietsenstallingen geopend (Lijnbaanstalling, maaiveldstalling CS Conradstraat, P&R Kralingsezoom), een maaiveldstalling voor deeltweewielers CS Weenatunnel, een tijdelijke openbare fietsenstalling Hoek van Holland strand en de buurtfietsenstalling Kabeljauwsestraat gerealiseerd. Op de Coolasingel zijn pop-up stallingen gekomen en bij metrostation Hoek van Holland Haven zijn 12 fietskluizen in gebruik genomen. Bij metrostations Capelsebrug en Slinge zijn kleine verbeteringen aangebracht. Verder zijn er in de afgelopen twee jaar ca. 3.400 fietsparkeerplekken bijgekomen in nietjes, trommels en vlonders.

Op het gebied van fietsinfrastructuur zijn in 2022 en 2023 op circa 30 locaties verdere verbeteringen in het fietsnetwerk doorgevoerd zoals nieuwe fietspaden (Maashaven Noordzijde en Marconistraat), aanleg of verbreden fiets(suggestie)stroken (o.a. Jonker Fransstraat en Walenburgerweg) en verbetering van fietsoversteken en/of meer ruimte op kruispunten (o.a. Eendrachtsplein en Wolphaertsbocht-Doklaan). Daarnaast zijn op ruim 50 locaties de doorstroming voor fietsers bij verkeerslichten verbeterd en is verder gewerkt aan het verwijderen van obstakels op fietspaden zoals fietspaaltjes. Op het gebied van regionale fietsroutes zijn fietsverbeteringen uitgevoerd op de metropolitane fietsroute Westland-Rotterdam en op de snelfietsroute Rotterdam-Gouda.

In totaal hebben we in 2022 en 2023 iets meer dan 750 fietsen uitgegeven aan volwassenen en kinderen via de Rotterdamse Fietsbank. Verder zijn er samen met de ANWB en landelijke partners in 2022 en 2023 meer dan 450 fietsen ingezameld en hebben circa 260 volwassenen (veelal vrouwen) leren fietsen. Daarnaast heeft in samenwerking met de Rotterdamse Fietsalliantie in 2022 en 2023 het fietsfestival Rotterdam Rides plaatsgevonden. Via de fietsverlichtingscampagne zijn in 2022 en 2023 Rotterdamse fietsers gestimuleerd werkende fietsverlichting op hun fiets te hebben, in 2023 zijn 15.000 tot 20.000 Rotterdammers bereikt.

Voorts wordt gesteld:

"Het is belangrijk dat in Rotterdam fietsers echt prioriteit krijgen. GroenLinks vindt dan ook dat er vol moet worden ingezet op hoogwaardige en veilige fietsroutes. Een maatregel die het college treft om de verkeersveiligheid, ook voor fietsers, te verbeteren, is om dertig verkeersonveilige locaties in de stad voor december 2025 aan te pakken. Helaas zijn in 2023 maar twee locaties aangepakt en het is onduidelijk of de doelstelling van het college behaald gaat worden.²"

Vraag 4:

Bent u het met GroenLinks eens dat fietsers in Rotterdam prioriteit moeten krijgen en dat hoogwaardige en veilige fietsroutes zeer belangrijk zijn?

Antwoord:

Ja, en Rotterdam beschikt al over steeds meer hoogwaardige en veilige fietsroutes. Het college vindt het dan ook belangrijk het gebruik hiervan verder te stimuleren, zoals het realiseren van meer en betere fietsparkeervoorzieningen en acties om de Rotterdammer meer aan het fietsen te krijgen. Het openstellen van een rijbaan voor fietsers tijdens

² <https://www.watdoetdegemeente.rotterdam.nl/apps/jaarstukken2023/programmas>



werkzaamheden op de Erasmusbrug is een recent voorbeeld waarbij fietsers ruim baan wordt gegeven.

Vraag 5:

Welke maatregelen is het college voornemens te nemen om het fietsklimaat in Rotterdam te laten verbeteren?

Antwoord:

Om het fietsklimaat te verbeteren wordt de fietsinfrastructuur op meerdere locaties aangepast, de doorstroming voor fietsers bij verkeerslichten jaarlijks op circa 20 tot 25 locaties verbeterd, wordt op specifieke fietsknelpunten de doorstroom en/of verkeersveiligheid verbeterd, fietspaden onderhouden (o.a. op de Erasmusbrug en Willemsbrug) en wordt gewerkt aan de ontwikkeling van regionale (metropolitane) fietsroutes. Daarnaast leveren de 30 km/uur aanpak en het verkeerscirculatieplan een grote bijdrage aan verdere verbetering van het fietsklimaat. Verder worden waar mogelijk nieuwe fietsenstallingen gerealiseerd zoals fietsenstalling De Koopgoot (herfst 2024), meer fietsparkeervoorzieningen in woonwijken en bij diverse OV-locaties gemaakt en wordt blijvend gewerkt aan zaken als fietslessen, de fietsbank en de jaarlijkse fietsverlichtingscampagne. Rondom de Tour de Femmes zijn er in de zomer van 2024 extra activiteiten (wijkfietsfeesten, fietslessen, fietsen over het parcours, etc.) en publiekscampagnes (fietsinleveracties) georganiseerd. Kortom, dit college zet zich op meerdere fronten in om de fietsbeleving en veiligheid in Rotterdam nog verder te versterken.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

A. Aboutaleb