



MOBILITEITSPLAN HOEKSCHÉ WAARD

Projectgroep 5: Mobiliteitsnetwerken



gemeente
Hoeksche Waard

Goudappel

5-4-2024

Agenda werkgroep

- Inleiding/terugblik 10 min
- Wensbeelden blok 1 45 min
 - Voetganger
 - Fiets
 - Openbaar vervoer
- Pauze 10 min
- Wensbeelden blok 2 45 min
 - Auto & vrachtauto
 - Landbouw verkeer
 - Recreatie
- Afsluiting 10 min

Inleiding / terugblik



SITUATIESCHETS

HOE STAAT HOEKSCHÉ WAARD ERVOOR OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT?





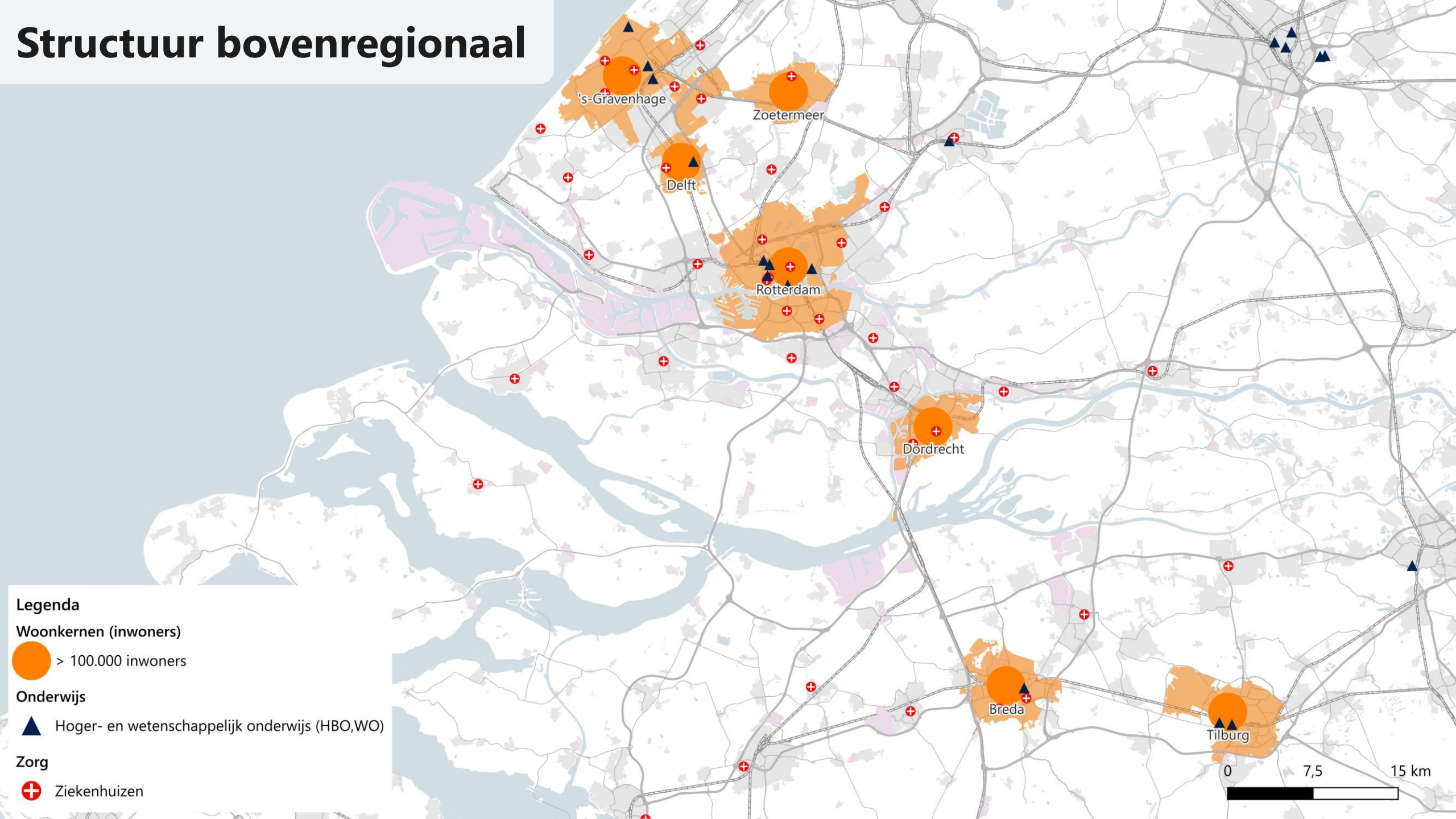


Zes hoofdkeuzes gemeenteraad

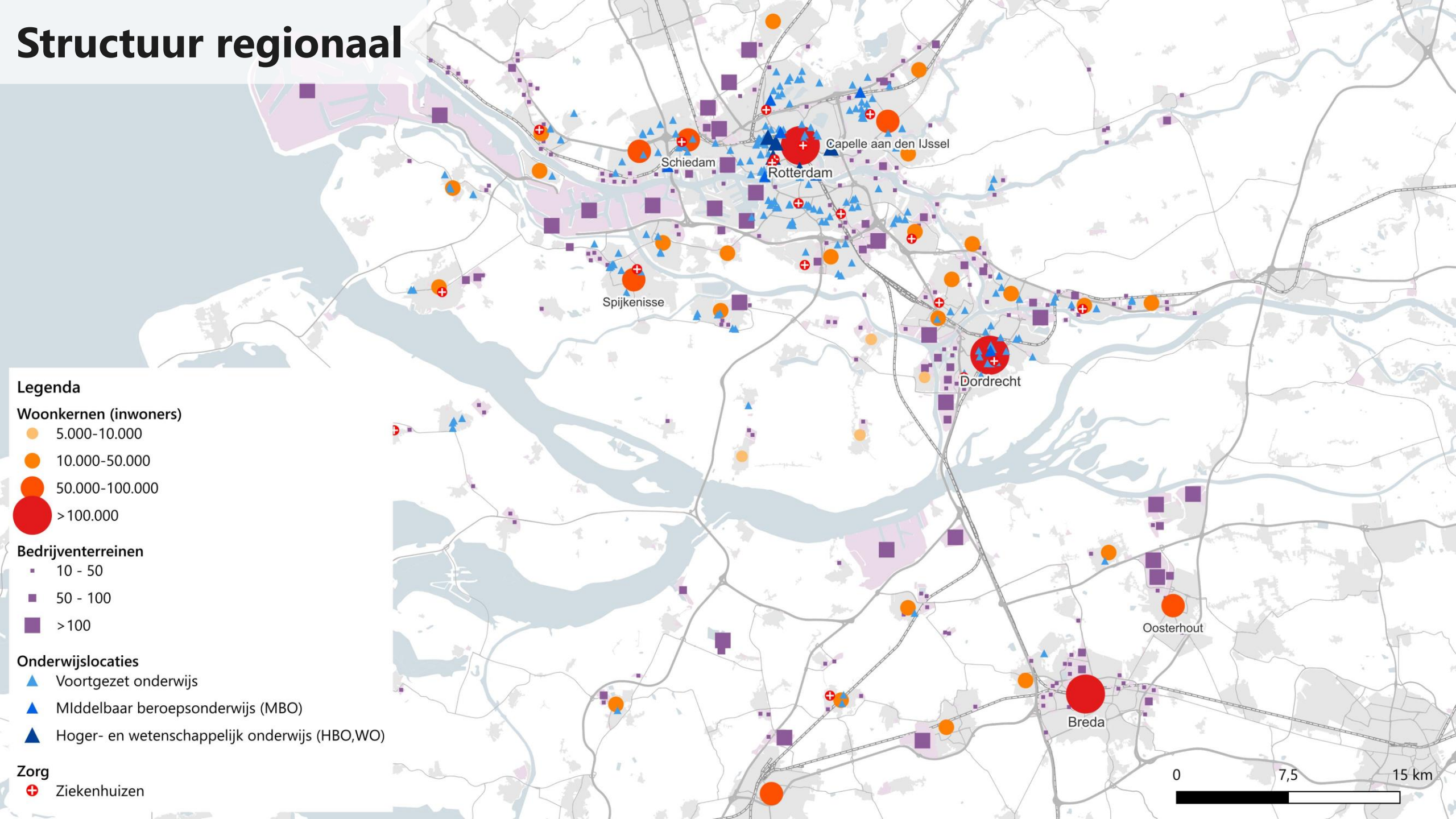
Hoofdkeuze	Optie A	Optie B
1. Prioritering vervoerswijzen	STOMP, ABC etc.	Auto niet beperken
2. Verkeersveiligheid woongebieden	Versneld, GOW30	'Traag', geen GOW30
3. Wegen in buitengebied	Super-blocks	Iedereen houdt toegang
4. Veiligheid en aantrekkelijkheid fietsers	Meer aandacht	Huidige aanpak
5. Publiek vervoer	Synergie	Gescheiden houden
6. Ruimtelijke ontwikkelingen en verkeer	Vorkstructuur	Ringstructuur

Ruimtelijke structuur Hoeksche Waard en regio

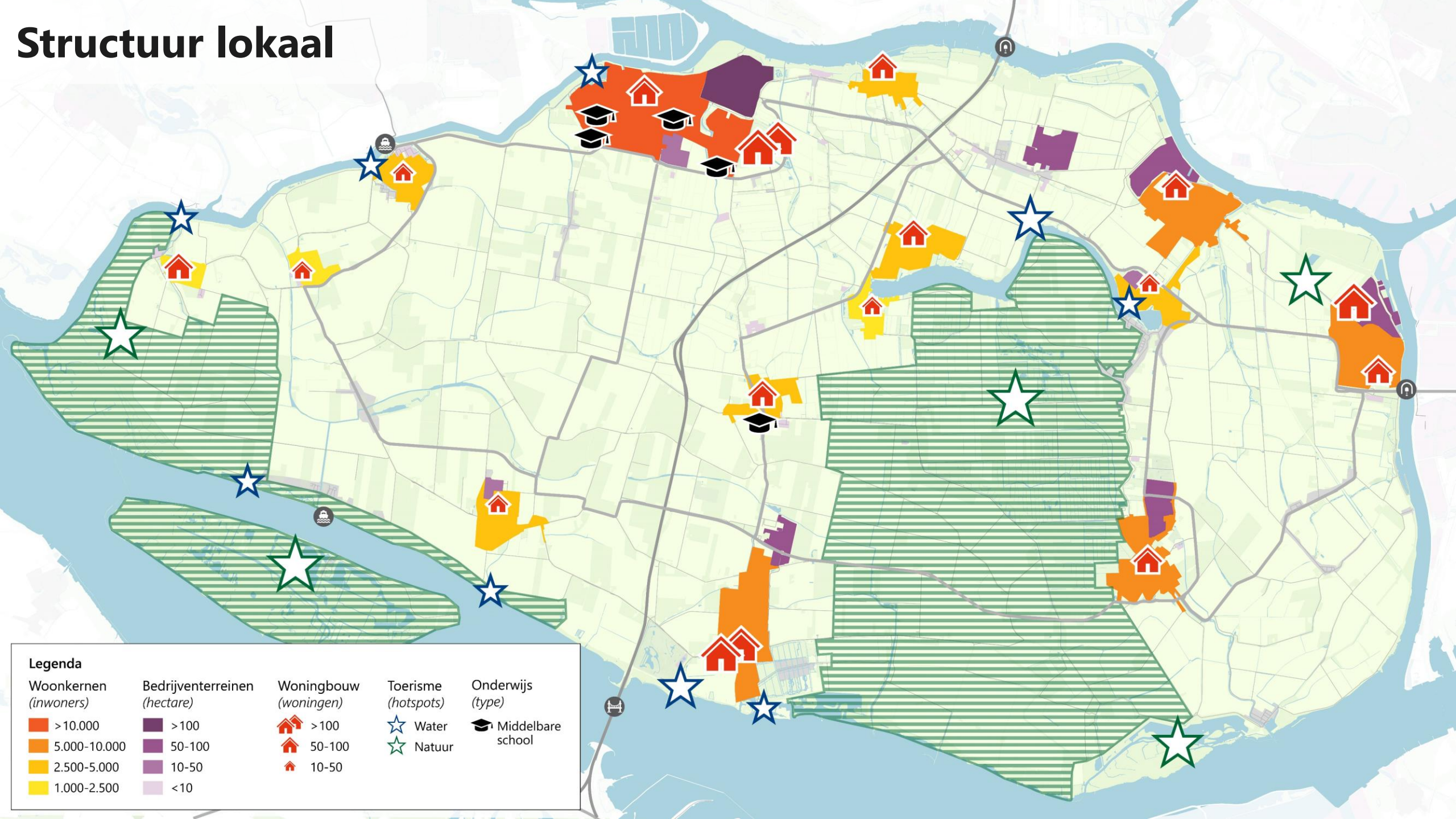
Structuur bovenregionaal



Structuur regionaal



Structuur lokaal



Legenda

Woonkernen
(inwoners)

- >10.000
- 5.000-10.000
- 2.500-5.000
- 1.000-2.500

Bedrijventerreinen
(hectare)

- >100
- 50-100
- 10-50
- <10

Woningbouw
(woningen)

- >100
- 50-100
- 10-50

Toerisme
(hotspots)

- Water
- Natuur

Onderwijs
(type)

- Middelbare school

Van ruimtelijke structuur naar mobiliteitsnetwerken

Netwerk voor iedere vervoerwijze

- Voetganger
- Fiets
- Openbaar vervoer
- Auto & vrachtauto
- Landbouw verkeer
- Recreatief wandelen en fietsen

Per netwerk

- Functionele eisen / kwaliteitseisen
- Toekomstbeeld
- Netwerkanalyse
- Opgaven

Voetganger



VOETGANGER

Uitgangspunten



ABC-indeling woongebieden

A-gebied

Rondom scholen en voorzieningen

B-gebied

Woongebieden

C-gebied

Buitengebied



VOETGANGER

Kwaliteitseisen

A - TOPKWALITEIT



Extra brede voetpaden of voetgangersgebieden
Rondom scholen en voorzieningen

B - BASIS



Goede oversteekbaarheid



Zo veel mogelijk obstakelvrij



Fijnmazige structuur

C - OVERIG

Aparte voetpaden niet vereist, binnen de kom op bedrijventerrein wel gewenst



VOETGANGER

Bespreekpunten

- **Nog meer A-gebieden dan rondom scholen en winkelgebieden?**

Fietsnetwerk

Functionele eisen

- **Doorfietsroutes (bovenregionaal)**

- Verbinden van de grote kernen (>20.000 inwoners) met de grote steden (>100.000 inwoners)
- Maximale afstand per verbinding 20-30 km (afhankelijk van tussenliggende bestemmingen)
- Richtwaarde omrijdafstand 1,2 x hemelsbreed (bron: CROW)

- **Regionale fietsroutes**

- Verbinden van de middelgrote kernen (>10.000 inwoners)
- Maximale afstand per verbinding 15 km
- Richtwaarde omrijdafstand 1,2 x hemelsbreed (bron: CROW)

- **Hoofdfietsnetwerk (lokaal)**

- Verbinden van de dorpen (kernen met >1.000 inwoners)
- Scholen, bedrijventerreinen en belangrijke OV knooppunten aangehaakt
- Maximale afstand per verbinding 7,5 km
- Richtwaarde omrijdafstand 1,4 x hemelsbreed (bron: CROW)

Analyse bovenregionale verbindingen



Regionale doorfietsroutes

- Verbinden van de grote kernen (>20.000 inwoners) met de grote steden (>100.000 inwoners)
- Maximale afstand per verbinding 20-30 km (afhankelijk van tussenliggende bestemmingen)
- Richtwaarde omrijdafstand 1,2 x hemelsbreed
- Altijd via vaste oeververbindingen

Kansrijke verbindingen:

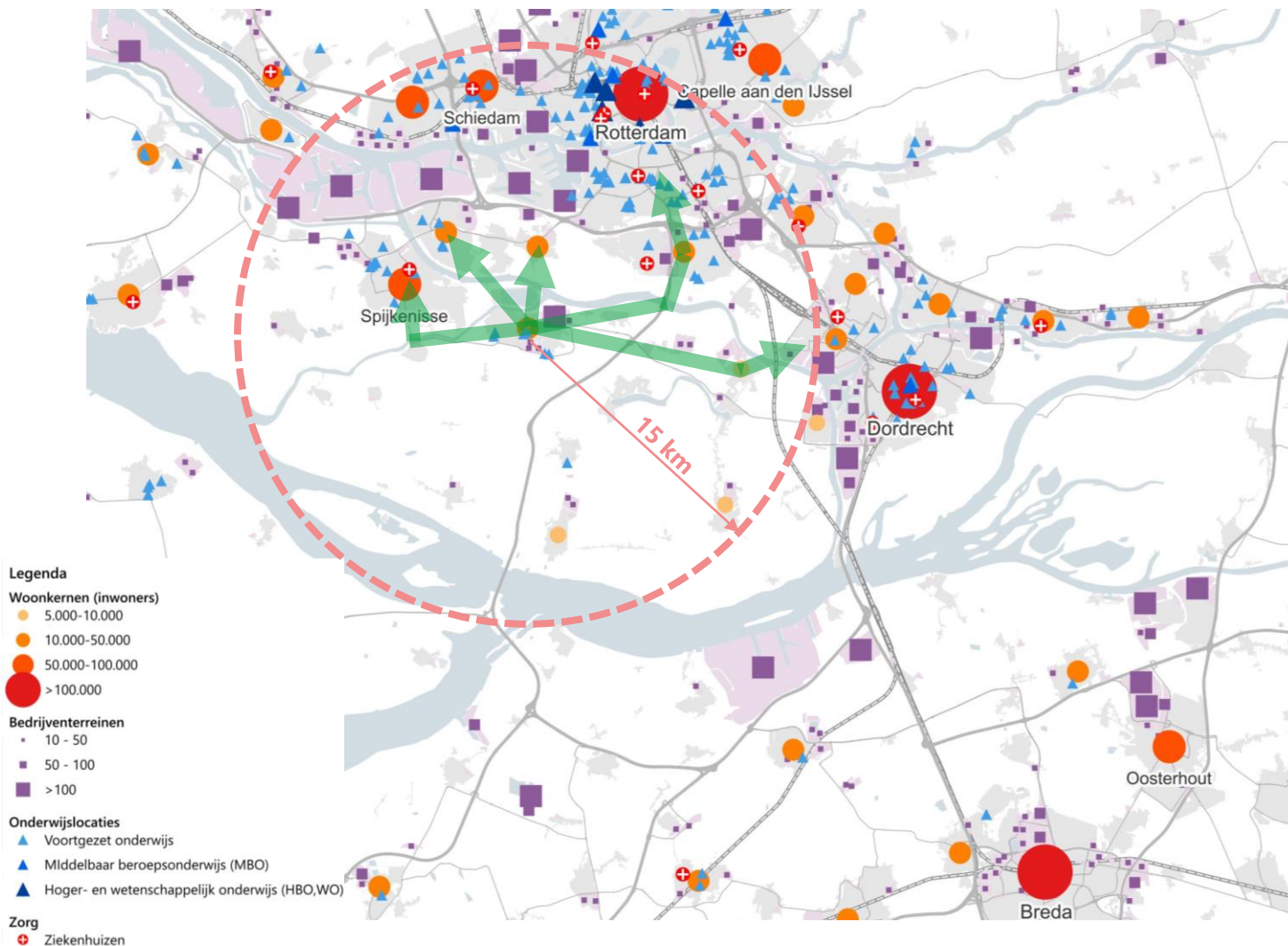
- Oud-Beijerland <-> Rotterdam (Zuid)
- Oud-Beijerland <-> Dordrecht

Bron: Provincie Zuid-Holland, Toekomstagenda Snelfietsroutes



FIETS

Analyse regionale verbindingen



Regionaal fietsnetwerk

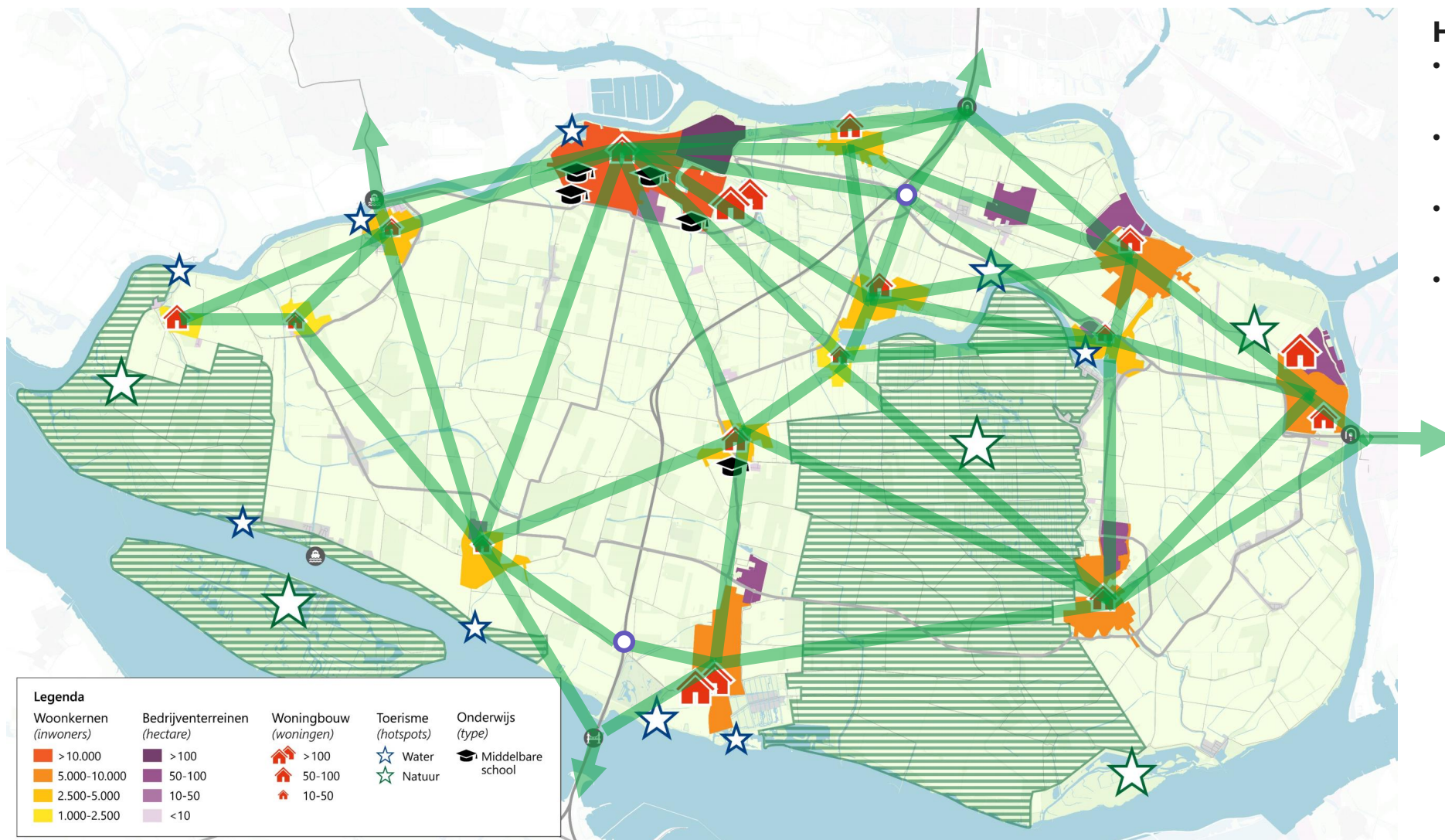
- Verbinden van grote kernen (>10.000 inwoners)
- Maximale afstand 15 km
- Richtwaarde omrijdafstand 1,2 x hemelsbreed
(bron: CROW)

NB. 's Gravendeel en Numansdorp hebben net geen 10.000 inwoners.



FIETS

Analyse verbindingen lokaal



Hoofd fietsnetwerk

- Verbinden van dorpen (kernen met >1.000 inwoners)
- Scholen, bedrijventerreinen en belangrijke OV knooppunten
- Maximale afstand 7,5 km
- Richtwaarde omrijdafstand 1,4 x hemelsbreed (bron: CROW)



FIETS

Naar concrete routes...



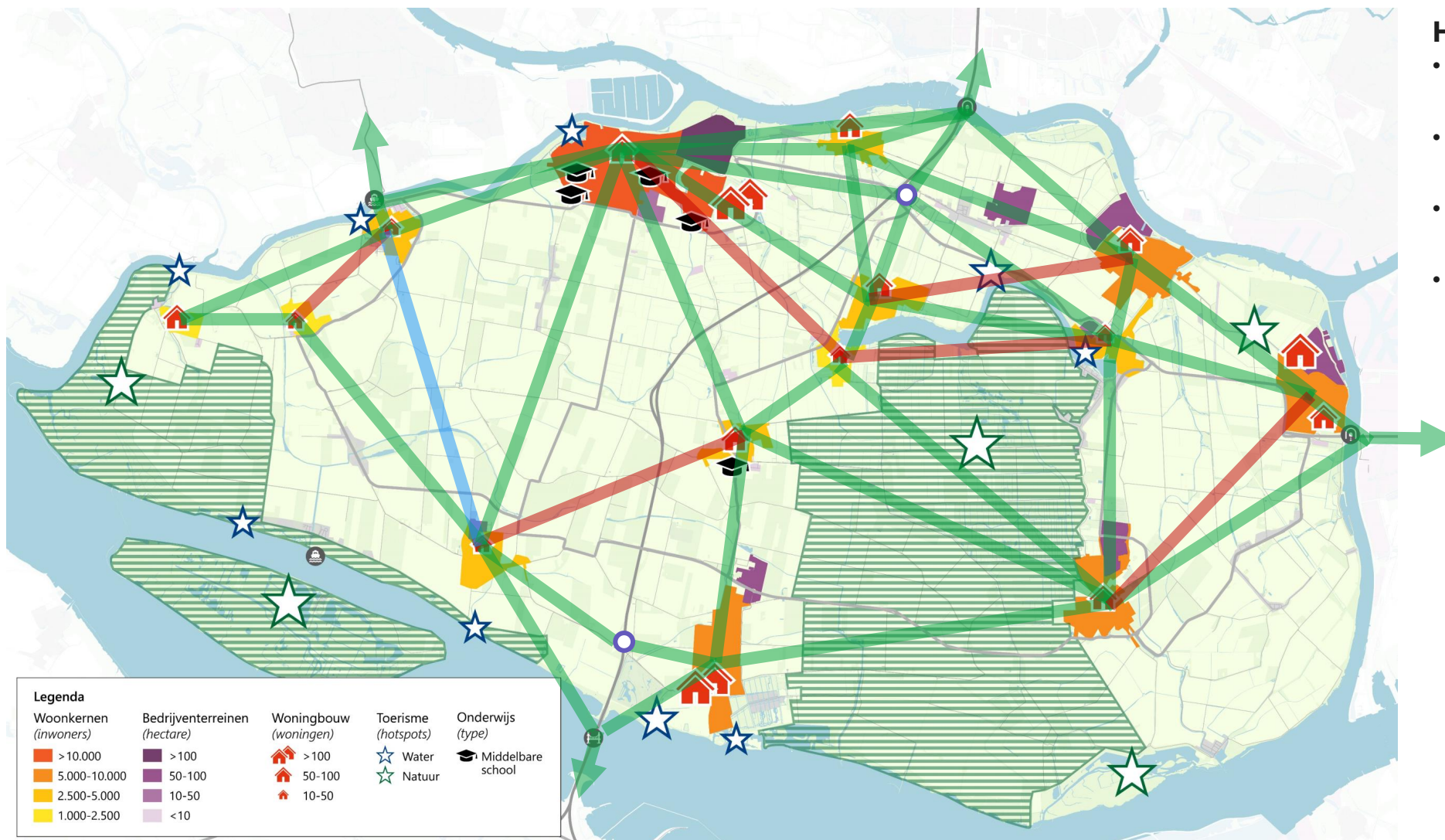
Tabel afstand toets omrijdfactor

	Oud-Beijerland	Numansdorp	s-Gravendeel	Strijen	Puttershoek	Mijnsheerenland	Nieuw-Beijerland	Klaaswaal	Zuid-Beijerland	Heinenoord	Maasdam	Westmaas	Goudswaard	Piershil
Oud-Beijerland	x													
Numansdorp	12,5	x												
s-Gravendeel	16,4	18,3	x											
Strijen	17,2	10,7	8,7	x										
Puttershoek	12,8	16,1	5	8,4	x									
Mijnsheerenland	7,3	9,2	12,2	13,2	8,5	x								
Nieuw-Beijerland	6,7	16,7	23,1	24,1	19,4	11,7	x							
Klaaswaal	7,5	4	14,3	11,5	12,2	5,3	12,8	x						
Zuid-Beijerland	10,2	5,9	22,4	16	20,4	13,4	10,8	8,1	x					
Heinenoord	5,3	14	12,2	13,2	8,6	4,7	11,6	9,4	15,6	x				
Maasdam	11,6	13,6	4,8	5,8	2,5	7,2	18	9,7	17,8	7,4	x			
Westmaas	8,3	8,2	13,8	9,8	9,7	1,2	13	4,1	12,3	5,6	8,5	x		
Goudswaard	13,2	15,1	29,3	29,3	25,8	18,3	6,9	17,8	9,2	18	24,6	19,2	x	
Piershil	10,1	12,8	26,4	27,6	22,7	15,3	3,8	16,1	6,9	14,8	21,5	16,1	3,4	x



FIETS

Verbindingen met omrijdafstand



Hoofd fietsnetwerk

- Verbinden van dorpen (kernen met >1.000 inwoners)
- Scholen, bedrijventerreinen en belangrijke OV knooppunten
- Maximale afstand 7,5 km
- Richtwaarde omrijdafstand 1,4 x hemelsbreed (bron: CROW)

Fietsnetwerk – Inrichtingseisen

- **Regionale doorfietsroutes**

- Snelfietsroute-kwaliteit: extra breed, herkenbaar, bewegwijzering, etc.
- Altijd via vaste oeververbindingen

- **Regionale fietsroutes**

- Altijd vrijliggend, tenminste standaard breedte, altijd asfalt
- Mag via veerponten

- **Hoofdfietsnetwerk**

- Bij voorkeur vrijliggend
- Gemengd ook mogelijk, mits beperkte verkeersintensiteit, veilige snelheid, geen landbouwroute
- Bij voorkeur asfalt maar klinkers ook mogelijk

NB. Zie ook CROW-publicatie 'Ontwerpwijzer Fiets'



FIETS

Inrichtingseisen

REGIONALE DOORFIETSRUTE



Snelfietsroute kwaliteit

Extra breed, herkenbaar, bewegwijzering, etc.



Altijd via vaste oeververbindingen

REGIONALE FIETSRUTE



Vrijliggend, minimaal standaard breedte, asfalt



Mag via veerponten Uitgevoerd in asfalt of klinkers

HOOFDFIETSNETWERK



Bij voorkeur vrijliggend

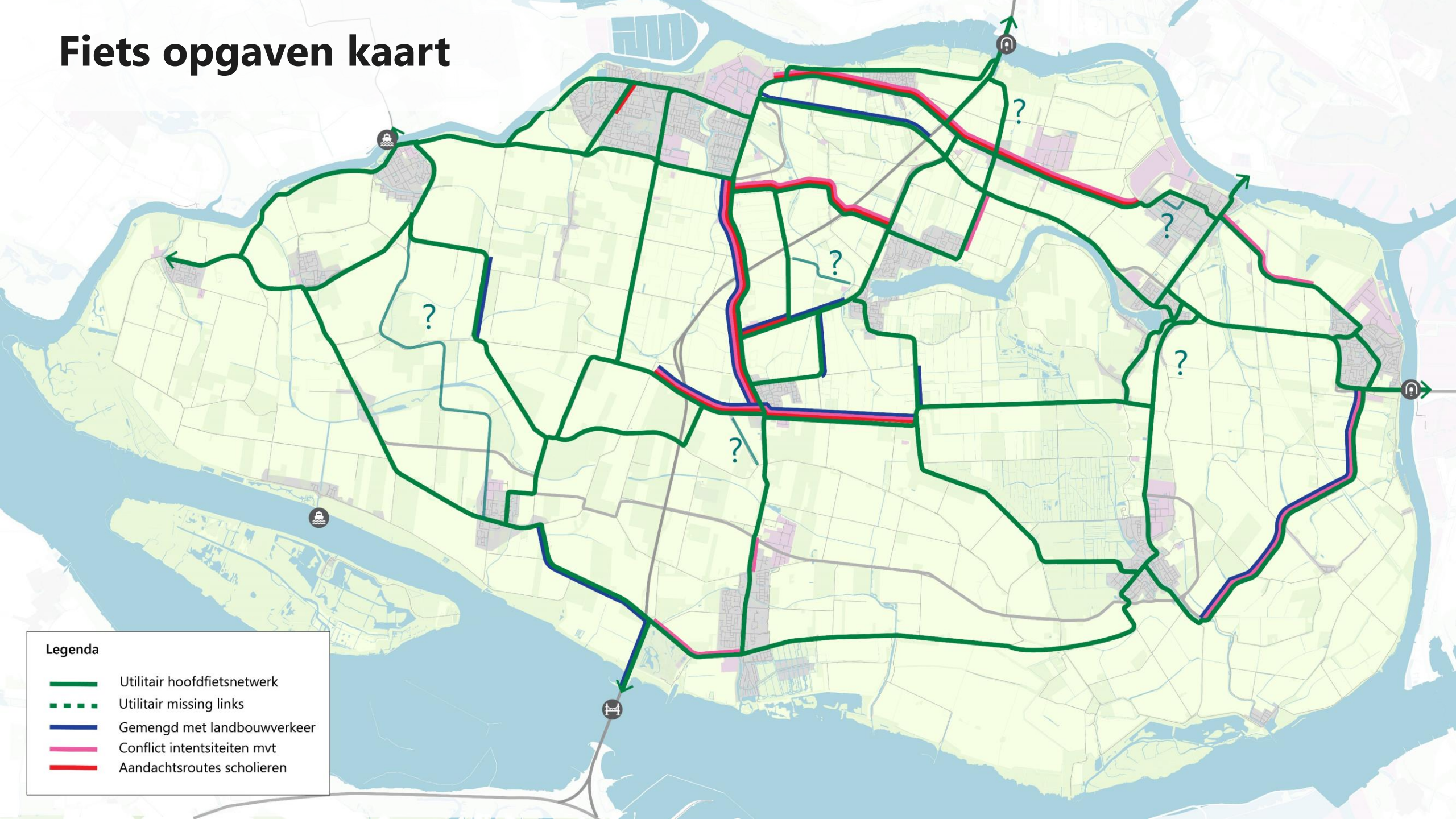
Gemengd mogelijk, mits beperkte verkeersintensiteit, veilige snelheid, geen landbouwroute



Bij voorkeur asfalt Klinkers ook mogelijk

NB. Zie ook CROW-publicatie 'Ontwerpwijzer Fiets'

Fiets opgaven kaart



Legenda

- Utilitair hoofdfietsnetwerk
- Utilitair missing links
- Gemengd met landbouwverkeer
- Conflict intentsiteiten mvt
- Aandachtsroutes scholieren



Bespreekpunten

- **Herkenbare opgaven? Compleet?**
- **Waar zijn missing links in hoofdfietsnetwerk?**
 - Relaties met een (zeer) hoge omrijdfactor via bestaande routes
 - Ideeën voor nieuwe schakels om afstanden te verkorten?
- **Wat als fietsroute samenvalt met hoofdweg en/of landbouwroute?**
 - Bv. de verschillende fietsroutes van/naar Klaaswaal

Openbaar vervoer



OPENBAAR VERVOER

Uitgangspunten

- Goede OV-bereikbaarheid in woonkernen
 - Kernen met > 1.000 inwoners door vaste OV-lijnen bediend
 - >85% van woongebied binnen loopafstand bushalte (eis provincie)
- Directe, snelle en frequente verbindingen naar Rotterdam en Dordrecht
- Aanvullend vervoer voor overige kernen en buitengebied

Wensbeeld openbaar vervoer



Legenda

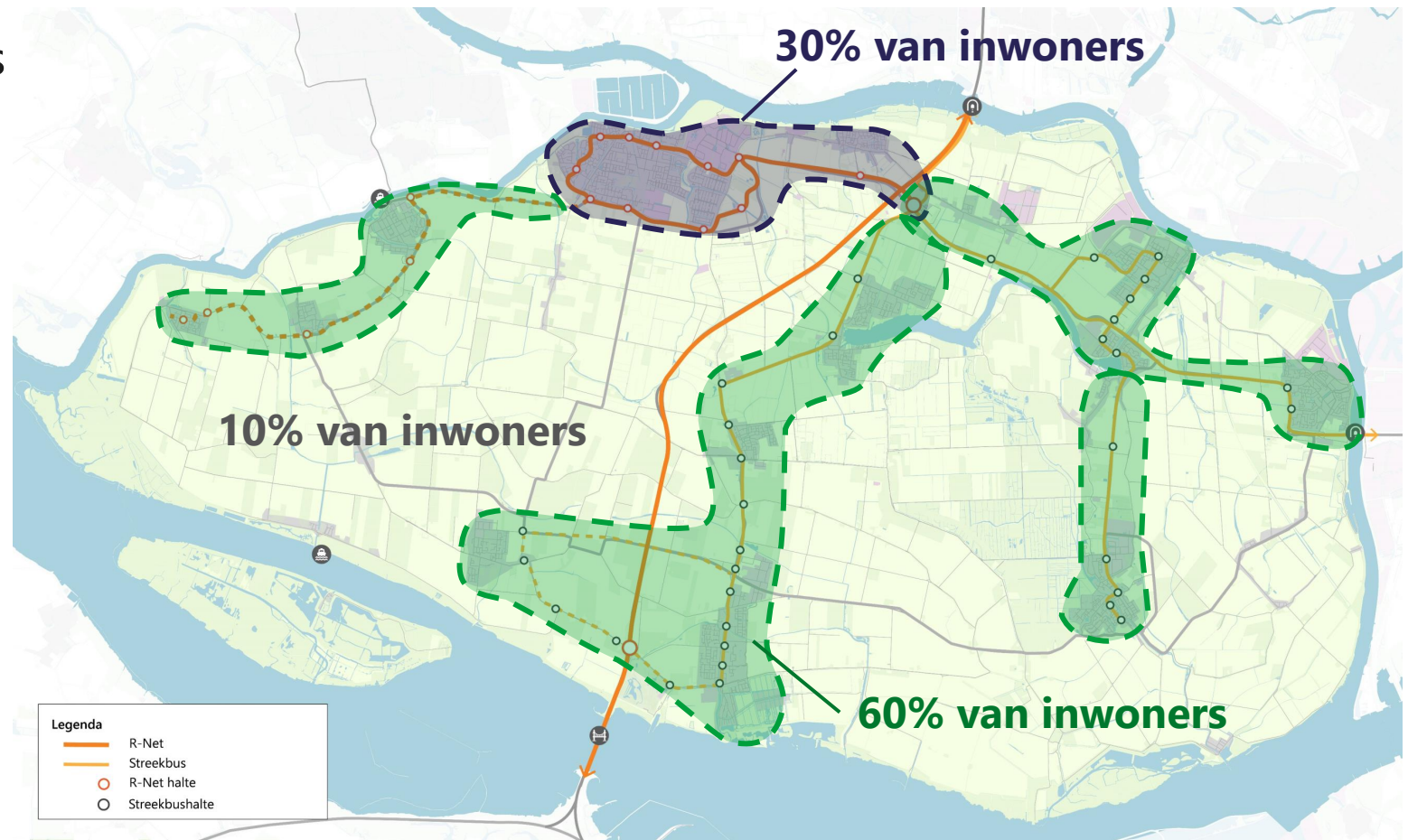
- R-Net
- Streekbus
- R-Net halte
- Streekbushalte



OPENBAAR VERVOER

Bediening van inwoners

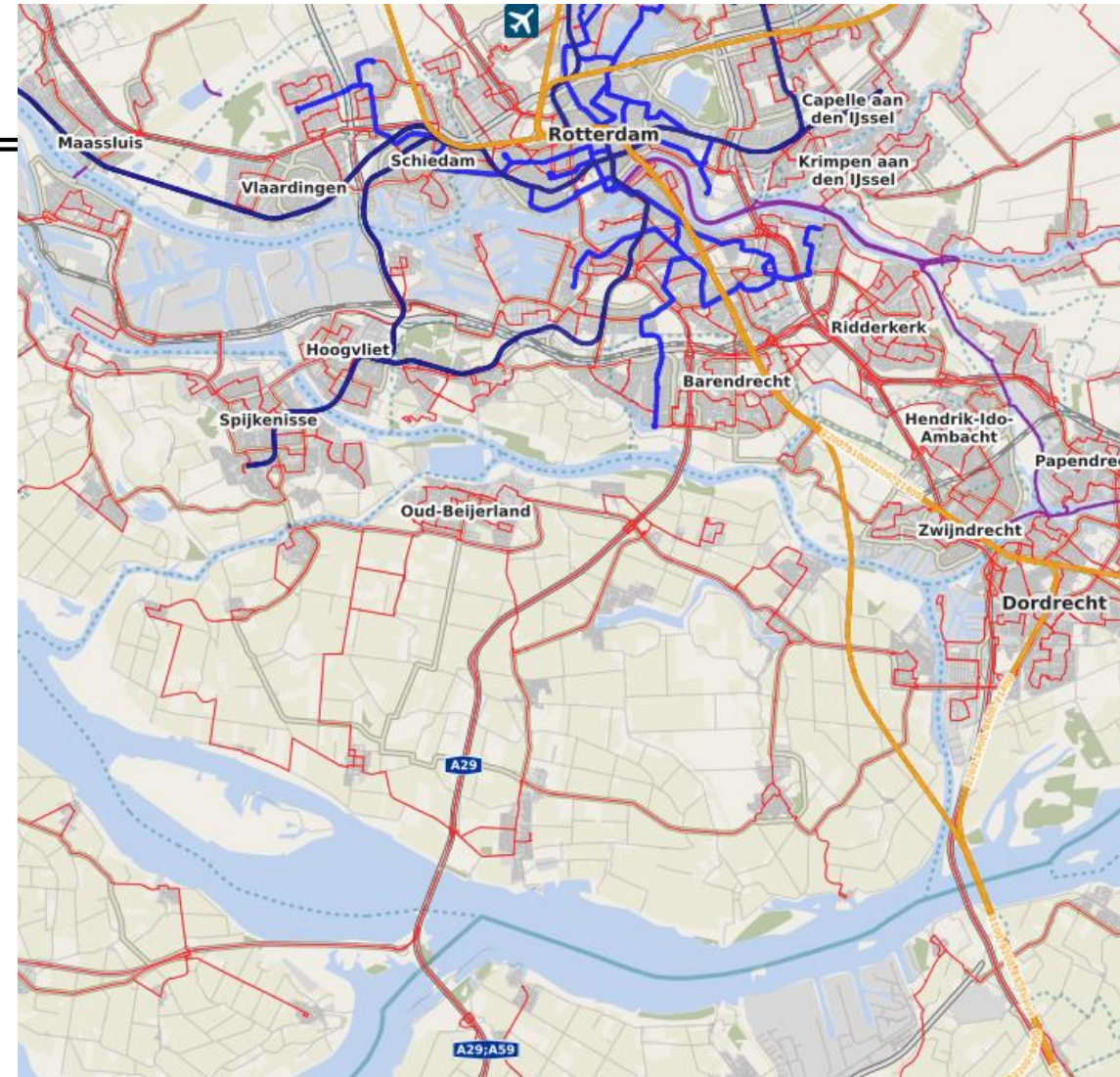
- Totaal wordt 90% van inwoners bediend door vaste OV lijnen
 - **30% door RNET (blauw)**
 - **60% door streeklijn (groen)**
- 10% woont in buitengebied of buurtschap met aanvullende vervoersdiensten





Vraagstukken

- **Zijn er kansrijke nieuwe OV-verbindingen?**
 - Nieuwe metro, tram, HOV-bus
 - First-mile naar bestaand OV
- **Hoe buitengebied bedienen?**
 - Bv. vraagafhankelijk, taxi, vaste lijnen, buurtbus, vrijwilligersdiensten

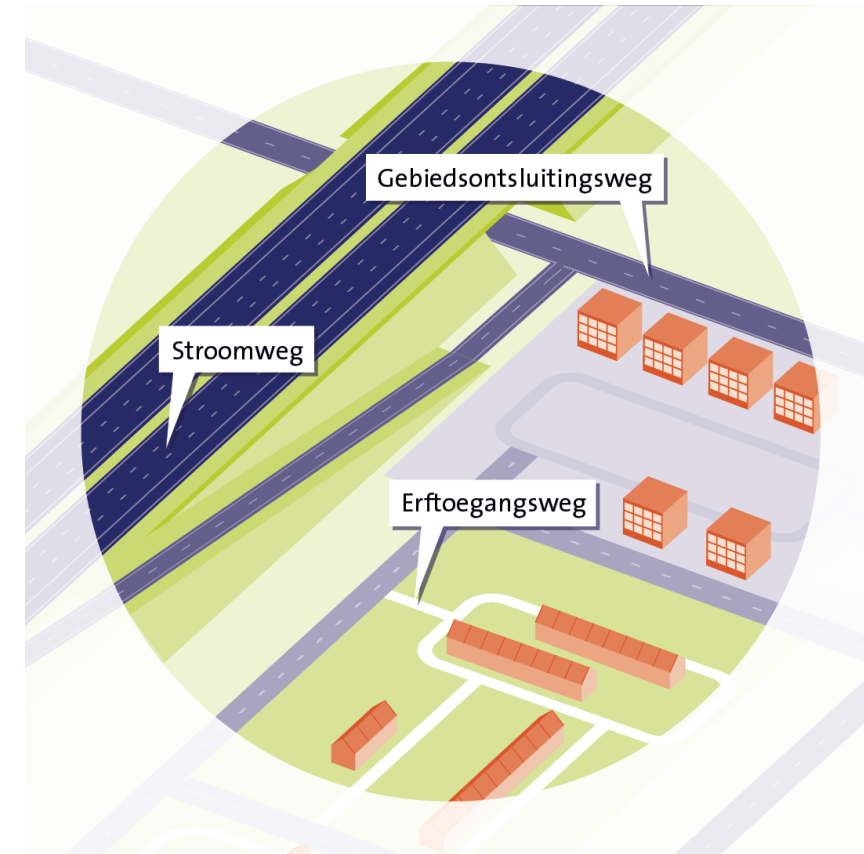


Auto & vrachtauto



Functionele eisen

- Wegenstructuur conform duurzaam veilig
- Netwerk zowel voor personenverkeer en vrachtverkeer
- Indeling in verschillende wegcategorieën (functionaliteit)
 - Stroomweg
 - Gebiedsontsluitingsweg
 - Erftoegangsweg
- Nader onderscheid in binnen en buiten de bebouwde kom





AUTO & VRACHTAUTO

Indeling in wegtypen

Buiten de bebouwde kom



Binnen de bebouwde kom



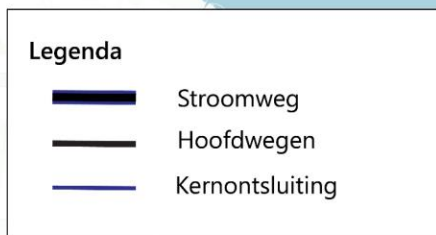


AUTO & VRACHTAUTO

Kwaliteitseisen inrichting

	Buiten de bebouwde kom			Binnen de bebouwde kom	
	<i>Gebiedsontsluitingsweg</i>	<i>Kemontsluitingsweg</i>	<i>Erftoegangsweg</i>	<i>Gebiedsontsluitingsweg</i>	<i>Erftoegangsweg</i>
Snelheid	80 km/u	60 km/u	60 km/u	50 km/u	30 km/u
Fysieke zijrichtingscheiding	ja	nee	nee	nee	nee
Fietsers	afhankelijk van type fietsnetwerk, zie tabel pg 57	afhankelijk van type fietsnetwerk, zie tabel pg 57	afhankelijk van type fietsnetwerk, zie tabel pg 57	afhankelijk van type fietsnetwerk, zie tabel pg 57	afhankelijk van type fietsnetwerk, zie tabel pg 57
Bromfietsers op de rijbaan	nee	ja	ja	ja	ja
Snelheidsremmers	nee	bij voorkeur niet, per situatie beoordelen	ja	eventueel op kruising of bij oversteekvoorziening	ja
Voetgangersoversteek	bij kruispunten	bij voorkeur niet, per situatie te bekijken	nee	bij kruispunten/via middengeleider	nee
Woning direct ontsloten op de weg	nee	ja	ja	nee	ja
Lengtemarkering	kantmarkering	per situatie beoordelen	per situatie beoordelen	trottoirband	nee
Voorrang	ja	gelijkwaardig	gelijkwaardig	ja	gelijkwaardig, bij voorkeur plateau
Parkeren	nee	nee	nee	nee	ja, vakken of langs rijbaan
Verharding	asfalt	asfalt	asfalt of klinkers	asfalt	bij voorkeur klinkers
Openbaar vervoer	haltekom	halteren op rijbaan	halteren op rijbaan	halteren op rijbaan	halteren op rijbaan

Wensbeeld auto & vrachtauto

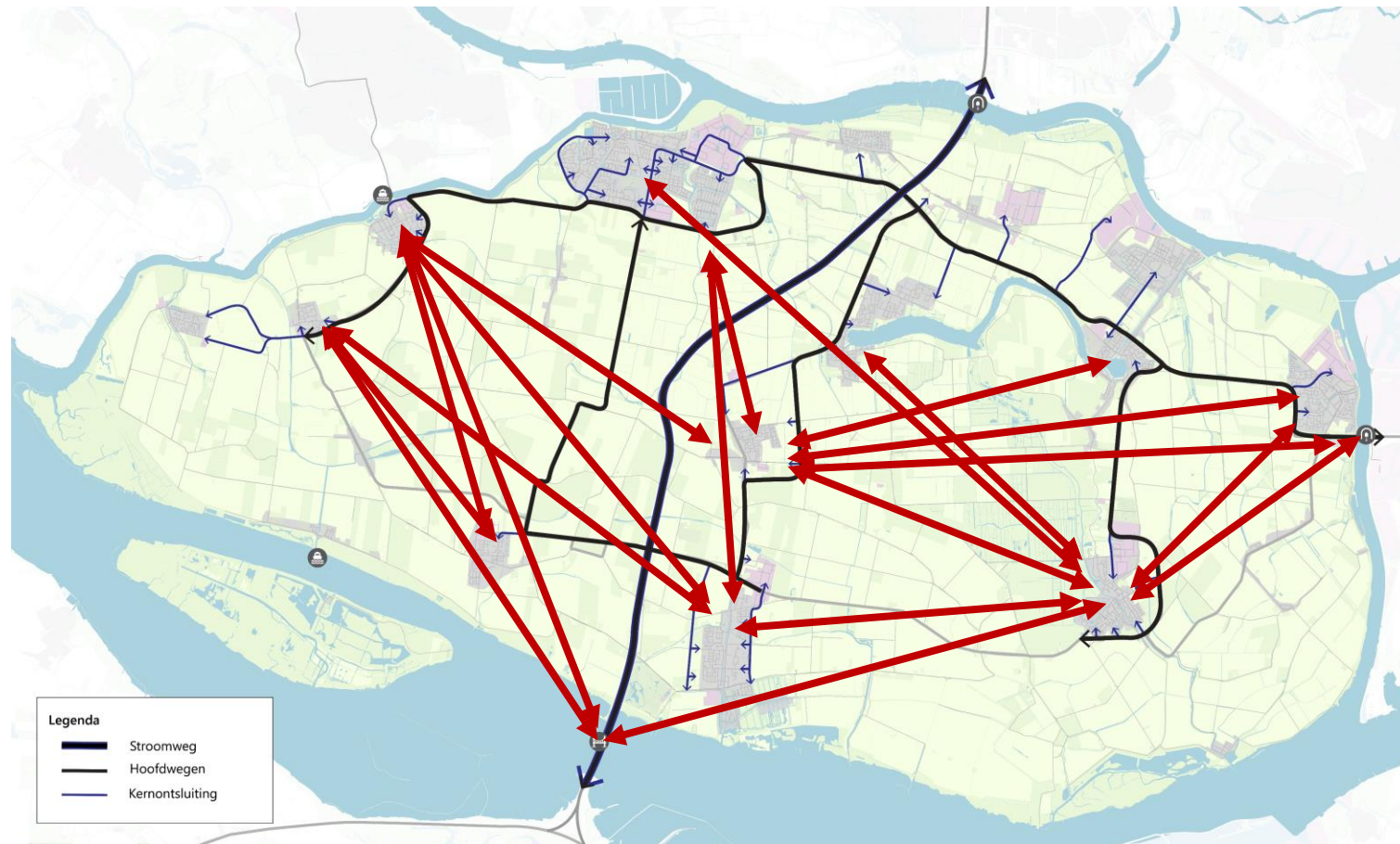




AUTO & VRACHTAUTO

Analyse gebruik hoofdwegen

- Ambitie: gemotoriseerd verkeer volgt zoveel mogelijk hoofdwegen
- Route-analyse o.b.v. Google: volgt route-advies de hoofdweg?
- Indien niet-hoofdweg, risico op knelpunten leefbaarheid en veiligheid





AUTO & VRACHTAUTO

Routes met doorgaand verkeer

- Sluipverkeer op niet-hoofdwegen
 - **Door onvolmaakte hoofdstructuur**
 - **Bij drukte op hoofdweg**
- Aandachtroutes:
 - Zwartsluisje/Sluisjesdijk
 - Zuidzijde/Noorddijk
 - Stougjesdijk
 - Blaaksedijk(+ andere N217 parallellen)
 - Middelsluisdijk Oostzijde
 - Hoekseweg / Oud-Cromstrijensdijk
 - Strijensdijk / Mookhoek



AUTO & VRACHTAUTO

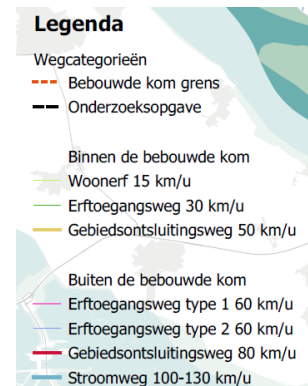
Wegen buiten de bebouwde kom

Maximaal wenselijke intensiteit op dijk- en polderwegen

- ETW 1: max. 2.500 of 4.000 mvt/etm
afhankelijk van fietsvoorziening en breedte
- ETW 2: max. 500 - 1.000 mvt/etm
afhankelijk van breedte en berm

Route	Type	Intensiteit	Fiets	Breedte	Oordeel
Zwartsluisje/Sluisjesdijk	ETW 1	2k-2.5k	stroken	6 m.	*
Zuidzijde/Noorddijk	ETW 2	1k-2k	gemengd	5 – 6 m.	
Stougjesdijk	ETW 1	3k-5k	stroken	8,5 m.	
Blaaksedijk	ETW 1/2	1.5k-4k	stroken	6 m.	
Middelsluisdijk O.Z.	ETW 1	2k-3k	stroken	6 m.	
Hoekseweg	ETW 1	2k-3k	pad	6 m.	
Oud-Cromstrijensedijk	ETW 1	2k-3k	stroken	5,5 m.	
Strijensedijk/Mookhoek	ETW 1	2k-4k	stroken	6 m.	

*geen rekening gehouden met vrachtverkeer/landbouwverkeer





AUTO & VRACHTAUTO

Wegen in woongebieden

- 50-km/u met fietsstroken én verkeersfunctie
 - > GOW30
 - Rijksstraatweg, Numansdorp
 - Zinkweg, Oud-Beijerland
 -
- 50-km/u zonder verkeersfunctie (<4k mvt/etm)
 - > ETW30
 - Mariniersweg, Oud-Beijerland
 - Vaartweg, Goudswaard
 - Koninginneweg, Zuid-Beijerland
 - Vlienderstraat, Numansdorp
 - Middelsluisdijk Westzijde/Oostzijde, Numansdorp
 - ...





AUTO & VRACHTAUTO

Dijkwegen binnen de bebouwde kom

- Opgave: leefbaarheid en veiligheid te verbeteren
 - Dilemma: beperkte omgevingsinvloed zorgt voor hoger snelheidsgedrag, maar ook voor minder geloofwaardigheid bij lage snelheid
 - Grijs gebied: bebouwd dijklint is geen typische 30 km-straat





Bespreekpunten

- **Welke 50-wegen bibeko kunnen GOW-30 of ETW-30 worden?**
- **Waar kan het superblocs-concept toegepast worden?**
 - Welke zijn kansrijk? Randvoorwaarden?
- **Wat te doen met dijkwegen binnen de kom die nu 50 km/u zijn?**
 - 30 maken maar dan minder geloofwaardig en snelheidsoverschrijding?
 - 50 houden maar dan minder gedragsverandering en leefbaarheid/veiligheids-voordeel?

Landbouwverkeer



Uitgangspunten

- Vertrekpunt = netwerk landbouwroutes o.b.v. Tridee 2018
- Destijds afgestemd met provincie en sector
- In beginsel: routes waar landbouwverkeer nu al veel gebruik van maakt, zo veel als mogelijk buiten woongebieden om
- Tevens uitvoerige analyse van knelpunten

Landbouwroutenetwerk





Bespreekpunten

- **Wat vinden jullie van voorgestelde optimalisaties?**
 - Over N217 i.p.v. Stougjesdijk
 - Over randweg Strijen i.p.v. door Steenplaats
- **Hoe omgaan met landbouwverkeer door buurtschappen/woonkeren?**
 - Bv. Zuidzijde, Mookhoek, Klaaswaal (Oud-Cromstrijensedijk)
- **Hoe stimuleren we landbouwverkeer van deze routes gebruik te maken?**

Recreatief netwerk



Recreatief wandel- en fietsnetwerk

Recreatief fietsnetwerk

- Toeristische trekpleisters, natuur- en stiltegebieden, en historische (dijk)linten
- Leuke routes en aansluiting op (fiets)pontjes, rustpunten en horeca
- Beperkte inrichtingseisen, smalle landweggetjes is ook beleving
- Maar... er bestaan al veel verschillende recreatieve netwerken (landelijk, provincie, gemeente, VVV, stichtingen)

Recreatief wandelnetwerk

- Omgevingsvisie: ambitie om meer wandelroutes te maken door agrarisch gebied en langs randen
- Beleven van landschap en ontspanning
- Verbinden van natuur en landschappelijke hotspots
- 'Koeien- en geiten'paadjes en rustige dijkwegen

Vraagstuk

- Wat moeten we met recreatieve netwerken in het mobiliteitsplan? Welke prioriteit heeft dit?

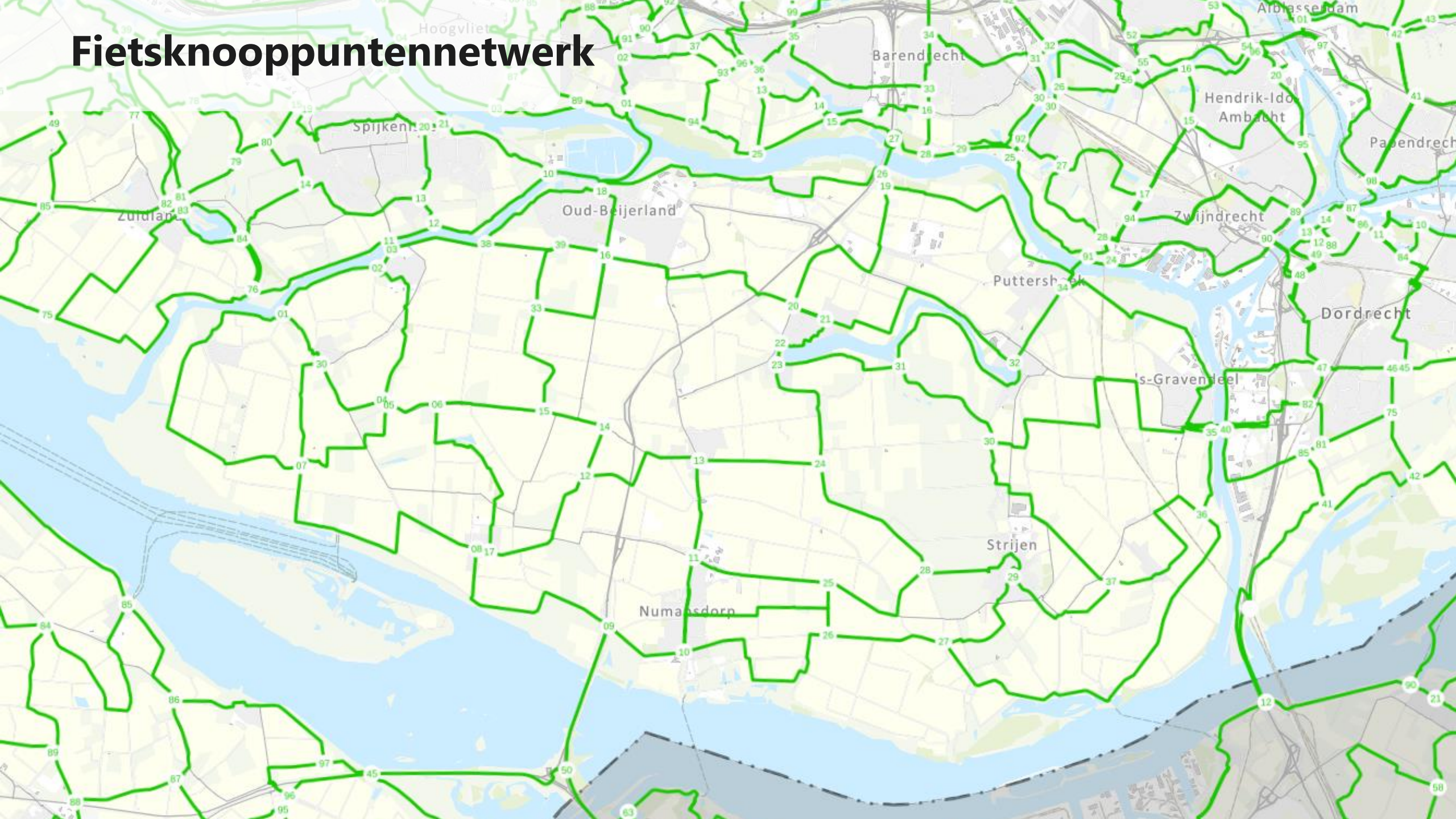
Provinciaal recreatief fietsnetwerk



Gemeentelijk recreatief fietsnetwerk



Fietsknooppuntennetwerk



Landelijke fietsroutes



Recreatieve routes uit Leidraad omgevingsvisie



groenblauw raamwerk wat een belangrijke voorwaarde is voor natuur en landbouw van de toekomst. De landbouw is in het tussengebied sterk en is onderdeel van een groter landbouwgebied (met vooral akkerbouw) van Zeeland en West-Brabant tot in het rivierengebied. Natuurlijk! Verbonden gaat dus niet alleen over fysieke verbindingen (wegen) maar ook over de verbondenheid met een groter geheel van de Zuidwestelijke Delta en sociale verbinding in de dorpen. Daarmee 'kleurt' de aard van het tussengebied mee met de verschillen in de omgeving van de Hoeksche Waard. Stille delen met rustige dijklinten ten opzichte van drukker routes waar meer mensen wonen, landbouw die meer rekening houdt met verzilting of aanwezige natuur ten opzichte van gebieden met grootschalige toekomstbestendige akkerbouwproductie.

Recreatie kaart



Drukke wielerroutes (STRAVA)

Afsluiting

Afsluiting

- **Hierna: opmerkingen en ideeën verwerken in nieuwe netwerken**
- **Volgende brede projectgroep** ma 13 mei
 - Naar voren halen?
- **Participatiebijeenkomsten**
 - Bewoners Oost di 14 mei
 - Bewoners West di 21 mei
 - Belangengroepen ma 27 mei
 - Jeugd- en kinderraad ma 27 mei

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS